

APORTACIONS CIUTADANES AL PROJECTE

1. OMBRA, RIU I CONVIU



<https://www.valencia.es/imaginaparcdesembocadura/>



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA
REGIDORIA DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA
I ACCIÓ VEINAL

INTRODUCCIÓ

En el marc del concurs de projectes per a la redacció del projecte i la direcció facultativa de les obres d'enjardinament, renaturalització i urbanització de la primera fase del parc de Desembocadura del llit vell del Túria s'ha previst una fase d'informació i participació pública dirigida a la ciutadania, les associacions i les entitats interessades que vulgueren realitzar **observacions, suggeriments i propostes de millora** als projectes finalistes. Aquesta fase va tenir lloc **del 24 de desembre de 2022 al 8 de gener de 2023**.

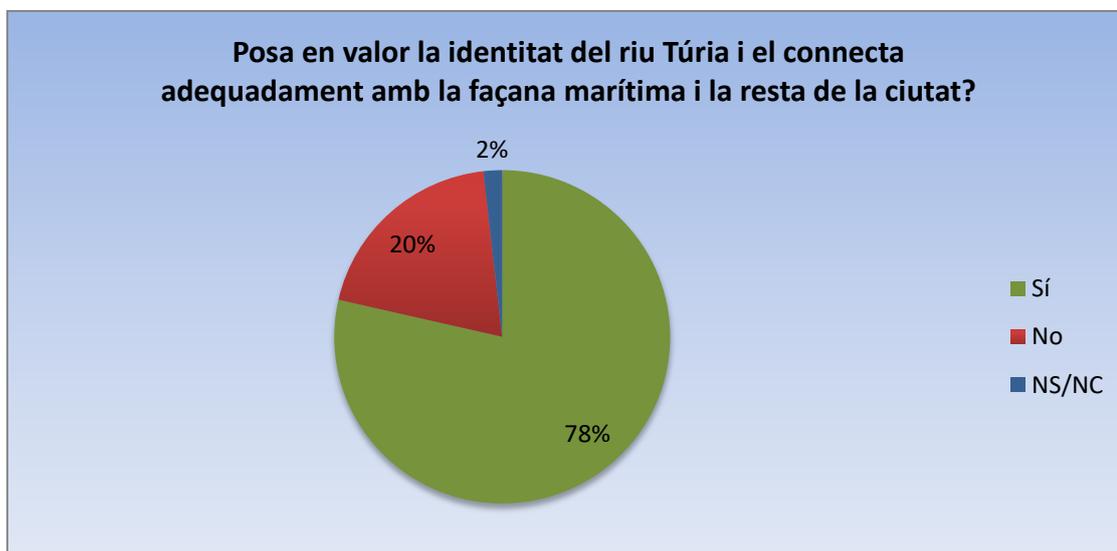
A continuació es presenten els resultats relatius al projecte *Ombra, Riu i Conviu*. Cal assenyalar que els comentaris són transcripcions literals de les respostes recollides al qüestionari.

NÚMERO TOTAL D'APORTACIONS: 56

RESULTAT DE LES APORTACIONS

“Tenint en compte la fase del concurs d'idees en què ens trobem i el nivell de concreció de les propostes, considereu que este projecte...”

Pregunta 1. *És un espai que posa en valor la identitat del riu Túria i el connecta adequadament amb la façana marítima i amb la resta de la ciutat?”*



Sí: 44 | No: 11 | No sap / No contesta: 1

COMENTARIS

- No fa prou accessible el riu.
- L'utilització de l'aigua com a eix longitudinal de la proposta sembla contraproductiu a la indispensable connexió transversal entre els diferents barris (entre Moreres-Natzaret amb Penya-roja i Camins al Grao). És un aspecte imprescindible a resoldre amb aquest projecte i la proposta actual, a pesar de preveure alguns passos peatonals, crec que pot

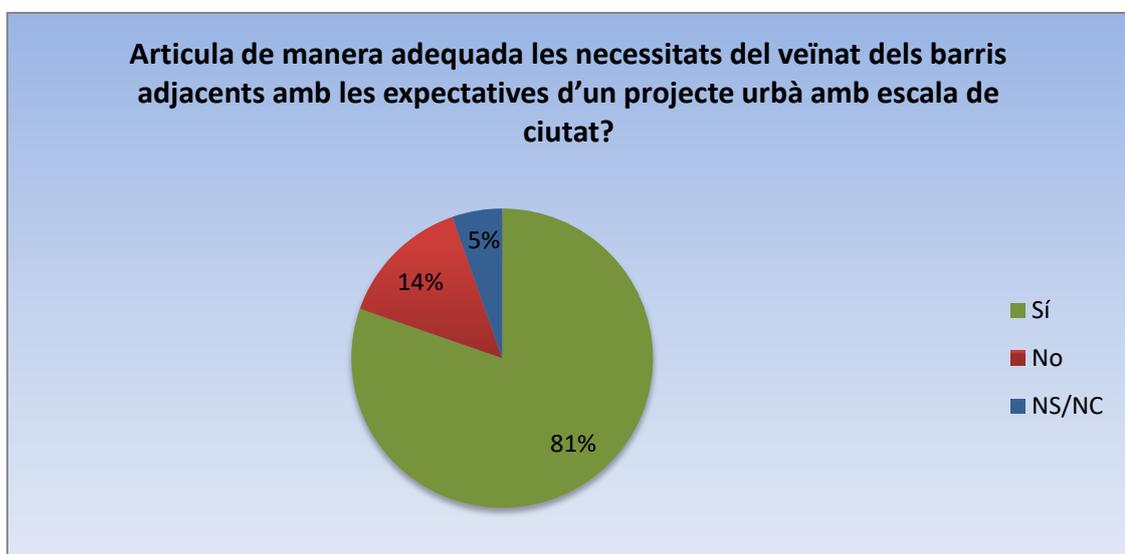
millotar molt en aquest aspecte, també amb la connexió amb Quatre-carreres. La connexió viària de Moreres amb Penya-roja, encara que probablement no és objecte d'aquest concurs, també s'haurà de resoldre de forma efectiva.

- La connexió es perfecta i adequada ja que la contuinitat sería molt pareguda a la actual.
- "Estéticamente es el proyecto que más me gusta, que sigue con la esencia del actual cauce del río Turia, decoración blanca (sombrajes , pasarelas...) ambiente mediterráneo... Creo que representa la ESENCIA DE VALENCIA a la perfección"
- Me gusta mucho.
- Confluir me parece una gran iniciativa.
- La idea es buena, pero excluye de la visión de futuro de la ciudad a las zonas perjudicadas por el no soterramiento de las vías de Serrería. Si se quiere conectar el río con la fachada marítima, por qué no se incluye también en esa conexión a barrios de futuros como Moreras que se quedan apartados por no priorizar el soterramiento?
- El proyecto Ombra, Riu i Conviu NO explica suficientemente la conexión con la fachada marítima a través de la dársena interior, que es la clave de la ampliación del Jardín del Túria. El único que lo hace con cierto detalle es con(fluir).
- Destaca la "recuperación" de la naturaleza alrededor de un río muy artificializado en ese tramo. Árboles, sombra, humedales, intentar renaturalizar el río es poner en valor su identidad como elemento geográfico y de unión de la ciudad con el mar en un contexto de respeto al contexto natural en el que tiene lugar y admite espacios de uso público en equilibrio con espacios naturales.
- La desembocadura del Turia siempre ha estado unida al barrio de Natzaret, en su día este barrio ya perdió su playa en beneficio del puerto, si se pretende potenciar la identidad del rio, necesariamente hay que integrar este en el barrio y no separarlo con campos de tenis y ciudades deportivas.
- "Hay un problema de base y de sentido común. No se puede empezar la casa por el tejado. Antes de aprobar un proyecto hay que solucionar el soterramiento de las vías del tren, esto fue lo que se aprobó por mayoría en los presupuestos DecidimVlc. Las prisas electorales no son compatibles con los proyectos técnicos bien diseñados. Además del problema de la calidad de las aguas del colector. Un poco de seriedad, por favor"
- No plantea con claridad la posibilidad en un futuro más o menos cercano de su apertura o conexión con el mar.
- Me parece una de las mejores propuestas. La propuesta tiene una inspiración en el parque de cabecera y conecta muy bien con la futura terminal de cruceros
- El proyecto debería ser también en castellano.

Aportacions al projecte 1. Ombra, Riu i Conviu

- Este proyecto no debería perjudicar a ningún vecino del barrio (parece que afectaría a algunos vecinos de la C/. Mare de Déu dels Reis) pues da la sensación de que hacen desaparecer algunas casas de esa calle. Si no es así rogaría me lo indicasen.
- La zona del Grau y la Marina no están conectadas. La conexión en el sector de Moreres es débil.
- Este proyecto no conecta adecuadamente con la ciudad en la medida en la que no contempla la prolongación vial de la calle Ibiza hasta la rotonda de moreras para el paso de vehículos, lo que supone un aislamiento entre los barrios de moreras y Grao/Penya-Roja.
- Creo que para que realmente conecte con la fachada marítima y tenga una identidad real de río, debe conectar de verdad, desembocando la lamina de agua en el mar, tal y como ocurriría si fuera un río
- El proyecto me gusta en tanto que se trata de una prolongación del Jardín del Turia y un abrazo verde sobre el maltratado barrio de Natzaret. No obstante, creo que la conexión con la fachada marítima o desembocadura es un tanto ficticia y no queda claramente definida.

Pregunta 2. *Articula de manera adequada les necessitats del veïnat dels barris adjacents amb les expectatives d'un projecte urbà amb escala de ciutat?"*



Sí: 45 | No: 8 | No sap / No contesta: 3

COMENTARIS

- A millorar la connexió amb la resta de barris. El barri de Moreres manca actualment de bona part de les dotacions públiques més importants o de locals comercials.

Aportacions al projecte 1. Ombra, Riu i Conviu

- Com a pròxims veïns de moreres ens encanta que el soterrament de les vies elimine el pont que connecta moreres i l'oceanogràfic i sobre tot el que més ens encantaria seria una connexió ja siga en carretera o pasarela peatonal cap el carrer Ibiza
- Este proyecto no conecta adecuadamente con la ciudad al no contemplar la prolongación vial de la calle Ibiza hasta la rotonda de Moreras para el paso de vehículos, lo que supone un aislamiento entre los barrios de moreras y Grao/Penya-Roja.

En el proyecto se ve una rotonda que une las calles Eduardo Primo de Yúfera con la calle Moreras, donde actualmente hay un puente/curva que pasa por encima de las vías . Sería ideal dicha conexión , sin embargo, en el proyecto no nombra nada del soterramiento de las vías. ¿¿Lo contempla?? Haría mucho más amena la conexión entre ambas zonas evitando esa vuelta antiestética y "absurda".

El puente que se ve, es el tren o sería una pasarela peatonal? Estaría genial si se hiciese a esa altura, a parte de pasarela peatonal para poder cruzar hacia la zona Alameda o para llevar a los niños al colegio CEIP Albereda, una carretera que conectase la calle Moreres con la calle Ibiza; uniendo así ambos barrios y facilitando el desplazamiento sin congestionar la calle Moreres , ya que es la única zona por la que pasar si se viene desde la v30 y se quiere llegar a la zona del Grao/av. Puerto.

Actualmente para llegar desde la calle Moreres al CEIP Albereda en coche (andando no es posible cruzar), hay que dar una vuelta de unos 10 minutos . Si se hiciese una carretera que uniese con la calle Ibiza se llegaría en apenas 2 minutos y facilitaría el día a día de los vecinos que vivimos allí ."

- Falta el soterrament de les vies del tren i que el riu siga propietat de la ciutat
- Los barrios del Grao y Nazaret mejorarán mucho su calidad de vida
- Los barrios adyacentes están pidiendo a gritos el soterramiento de Serrería y es difícil de entender que no se les esté haciendo caso.
- Aunque, a diferencia del resto de propuestas, no hay unas conexiones norte-sur entre barrios con pasarelas peatonales de mayor carácter. La zona sur está más trabajada que la norte y sería interesante ver cómo se conecta con Cantarranas y la La Marina de València.
- Parece que los edificios a construir no van a ser las torres tan altas que se habían planteado, lo que parece positivo. También combina bien con la zona deportiva de Nazaret. Sin embargo faltaría tener otras cosas en consideración: a nivel de deportes, actualmente la zona se utiliza muy frecuentemente por vecinos para jugar a críquet (deporte que en breve se federará y habrá que proporcionar espacios - cuál mejor que este ya utilizado por los vecinos, a veces se dan hasta 3 partidos en una tarde! Y siempre por la comunidad local). Tampoco queda claro si se protegen los edificios que habría que proteger: la antigua estación del Grau (de las más antiguas del país en pie), el edificio de la electricidad detrás de la Guardia Civil (único de este estilo en la zona), ni la única casa en pie a primera línea de mar (delante de los tinglados en Av. de l'Enginyer Manuel Soto, 14, 46024 València que merece la pena conservar pues tiene que ver con la identidad urbanística de Valencia). Tampoco queda claro si se van a poner baños públicos (muy

necesarios) y habría que destinar una zona también por parte del Ayuntamiento a las colonias de gatos para que los voluntarios y voluntarias pudieran proveer a los felinos de un espacio protegido y limpio, con acceso a agua y protección. Hace falta también pensar que en la zona hay muchos paseadores de perros, la zona natural del proyecto tendría que hacerse apta para perros o, al menos, destinar unos horarios para que ellos puedan hacer su tan necesario ejercicio. Si el Ayuntamiento pretende seguir utilizando la zona para eventos (Feria de Navidad, algún evento como la feria de marisco), habría que contemplar también facilitar parking y servicio recogida basura, además de los baños previamente mencionados. Otra necesidad del vecindario y de la ciudad en general es el hacer deporte (correr, patinar, ...). Parece que correr será posible en este proyecto, pero tal vez podría incluirse utilizar algunas de las ya hechas carreteras del fórmula 1 para que se pueda patinar también utilizando lo que ya existe?

- Por que no veo que se vayan a enterrar las vías del tren y observo pocos puentes sobre el rio, esa conexión nunca será optima hasta que no se solucione ese problema casi centenario.
- Pero solucionando primero los problemas estructurales ya comentados
- Conecta muy bien el inicio del del parque del río y la fachada maritima
- La propuesta no resuelve la articulación con su contexto. Tiene leves conexiones de borde que no se involucran directamente.
- En continuación con lo anterior, este proyecto no articula adecuadamente las necesidades del vecindario. Por poner un ejemplo, la distancia en línea recta entre el CEIP L'Albereda con la rotonda de Moreras es inferior a 500 metros. Sin embargo, la distancia en coche para este proyecto es de casi 3 kilómetros. Esto se solucionaría dándole continuidad al paso de vehículos a través de la calle Ibiza hasta la rotonda de Moreras.
- No queda claro como se resuelve la conexión entre la calle que viene desde el Oceanográfico con la calle Moreras, en lo referente al tema del soterramiento de las vías, que en un proyecto así debería ser fundamental para que realmente el barrio de Moreras y Nazaret queden conectados y con continuidad al resto de la ciudad, a diferencia de lo que ocurre actualmente con la conexión en paso elevado que existe. Tampoco se prolonga la alameda hacia el puerto, para conectar de igual manera los barrios de la otra margen del río con continuidad lógica, haciendo que estos barrios tanto en una margen como en la otra permanezcan con barreras sin integrarse del todo en la ciudad. Con esto se falla en lo que debería ser uno de los objetivos del proyecto.

Pregunta 3. *Presenta una millora ambiental i paisatgística de l'espai adaptada al canvi climàtic?"*



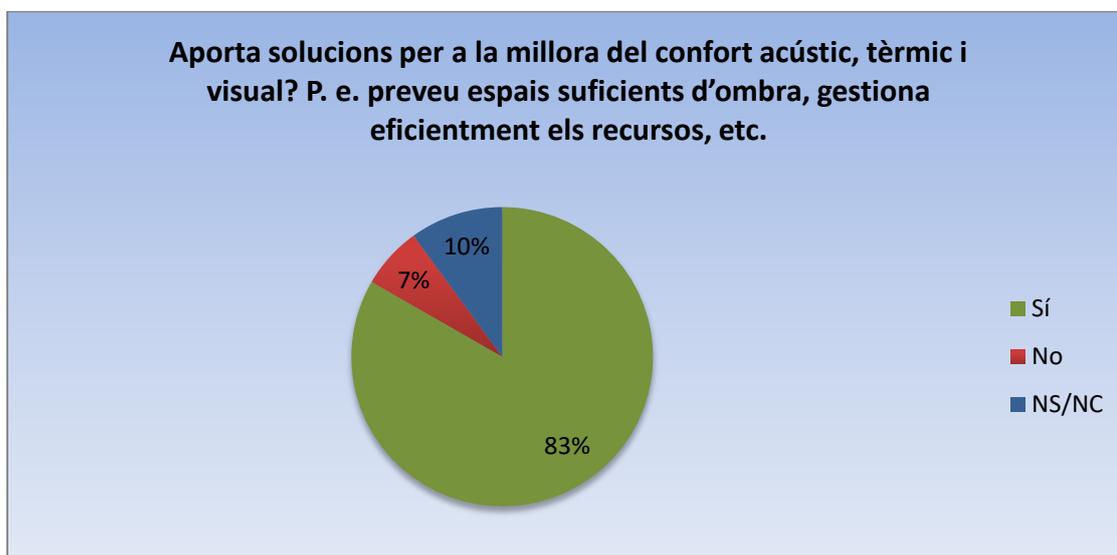
Sí: 51 | No: 1 | No sap / No contesta: 4

COMENTARIS

- Sí, aún así parece necesaria mayor densidad en la vegetación planteada.
- "Presenta una mejora total, se evitan los edificios de torres altas anteriormente planteados que destrozarían la imagen de la primera línea de mar de la ciudad. Si realmente se crean los humedales y los espacios de sombra creados con árboles y vegetación que se plantean, parece adaptado al cambio climático siempre que se mantengan los servicios de limpieza y concienciación ciudadana para mantener el espacio como tal y deshacerse de los escombros de manera cívica (si no, todo va a volar hacia el mar).
- Habría, sobre todo, renaturalizar esos espacios verdes alrededor del río y adyacentes respetando la naturaleza. También habría que añadir espacios protegidos para las aves (muchas acuáticas) que ya hacen los nidos allí. No poner parques artificiales sino respetar lo que, de hecho, ya hay y lo que la naturaleza intenta hacer a pesar de lo que se le hace periódicamente. Como ya hemos comunicado varias veces al Ayuntamiento, alrededor del río y en esa zona crecen todo tipo de árboles y vegetación (higueras, palmeras, romero, ...) y vive variedad de fauna (aves que hacen los nidos a la orilla del río, conejos, erizos, ...). Siempre que la renaturalización sea acorde eso, supone una mejora ambiental."
- Eso no se puede saber viendo solo el proyecto y sin saber cuanto es urbanizable y en que condiciones
- Pero es posible hacerlo sin invadir espacios de propiedad privada.

- Es una intervenció bastant convencional, en donde se zonifican áreas verdes, áreas de circulación, pero sin ninguna propuesta paisajística, ni ningún tratamiento que de cuenta que está a la altura de afrontar los retos del cambio climático.
- En realidad es una mejora ambiental pero el cambio climático estaría más relacionado con la intensa actividad portuaria que por otra parte, también es lo que impide romper esa barrera infranqueable que separa a Natzaret de su entorno más natural (el mar)

Pregunta 4. *Aporta solucions per a la millora del confort acústic, tèrmic i visual? P. e. preveu espais suficients d'ombra, gestiona eficientment els recursos, etc."*



Sí: 50 | No: 4 | No sap / No contesta: 2

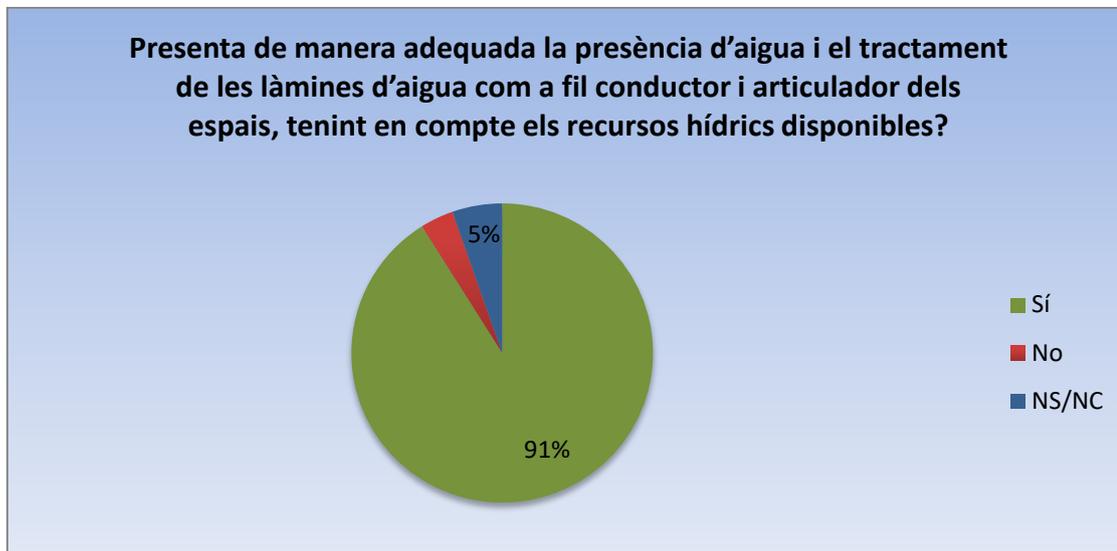
COMENTARIS

- Com a pròxims veïns de moreres ens encanta que el soterrament de les vies elimine el pont que conecta moreres i l'oceanogràfic i sobre tot el que més ens encantaria seria una connexió ja siga en carretera o pasarella peatonal cap el carrer Ibiza.
- Caldria incorporar més arbres frondosos
- Da la sensació de que falten zones de sombra.
- A simple vista si, pero creo que simplemente con prolongar en las mismas condiciones que el tramo ya existente también serviría
- "La zona de parque final parece carecer de sombras, al menos según las infografías presentadas, lo cual restringirá seriamente su uso durante gran parte del año por el exceso de calor. Sería recomendable añadir estructuras que den sombra para poder garantizar su uso adecuado, si estas no se encuentran previstas.

Aportacions al projecte 1. Ombra, Riu i Conviu

- En general, sería interesante añadir sombreado por todo el parque, aunque sea de manera temporal, hasta que el arbolado a plantar tenga un porte suficiente para poder proporcionar dicha sombra de manera efectiva. Sería recomendable sustituir la alineación de palmeras que se muestra en el tramo final del margen derecho por otras especies que proporcionen más sombra, para posibilitar el uso público durante el día en los meses de más calor."
- A través del panel, en las secciones se aprecia que su desarrollo o crecimiento contribuirá a ello. El desarrollo de la vegetación es un proceso lento y se irán cumpliendo objetivos gradualmente.
- Es bonito
- La propuesta que realiza de ecosistema circular es muy convencional y no propone claramente soluciones eficaces para el manejo de los recursos.
- Toda sombra siempre será poca, pero sí que aporta cosas positivas.

Pregunta 5. *Presenta de manera adequada la presència d'aigua i el tractament de les làmines d'aigua com a fil conductor i articulador dels espais, tenint en compte els recursos hídrics disponibles?"*

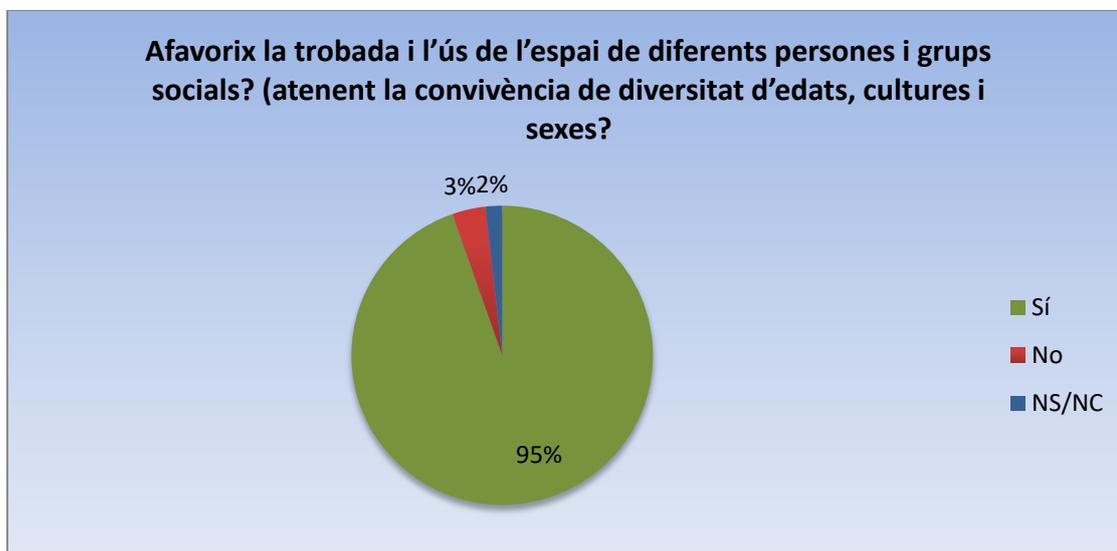


Sí: 51 | No: 2 | No sap / No contesta: 3

COMENTARIS

- Mucho.
- Se alarga el cauce del agua hasta el Oceanográfico. Habría que asegurarse que este agua se mantiene en buen estado, limpia y apta para la biodiversidad.
- En Valencia sabemos muy bien los problemas que acarrea el agua estancada, solo espero que tengan esto en cuenta.
- Pero solucionando primero el problema de la calidad del agua. A los pájaros, peces, etc... hay que darles un recurso hídrico no contaminado.
- El problema surgirá en su posterior mantenimiento. Aspecto a resolver con gran exigencia.
- Si
- La propuesta no resuelve este aspecto de forma integral. El agua está presente pero no se involucra
- Como digo, creo que la lámina de agua debe desembocar en el mar

Pregunta 6. *Afavorix la trobada i l'ús de l'espai de diferents persones i grups socials? (atenent la convivència de diversitat d'edats, cultures i sexes).*



Sí: 53 | No: 2 | No sap / No contesta: 1

COMENTARIS

- A millorar connexió amb altres barris.
- Si, encara que trobem a faltar un espai per a gossos.
- "El jardí del Túria és un dels principals punts d'encontre de la ciutadania a la ciutat de València. La presència de l'esport al llarg del seu recorregut és la base de l'activitat que es genera en aquest espai, incidint positivament en la qualitat de vida de les persones en relació al foment d'hàbits saludables i de promoció de la pràctica esportiva en general. Al llarg dels últims trenta-cinc anys l'ajuntament de València ha anat incorporant a l'oferta esportiva d'aquesta zona, instal·lacions que han anat definir l'antic riu com un jardí referent en matèria de promoció de la salut, l'activitat física i el temps lliure. Actualment ens trobem de nou en un procés transformador, el de l'últim tram i la connexió amb la platja, i és una bona oportunitat per donar visibilitat al nostre esport, la pilota valenciana.

L'objectiu d'aquesta proposta és dotar als projectes que actualment estan en fase de valoració i d'estudi la possibilitat d'incorporar instal·lacions pròpies de pilota valenciana de fàcil accés i pràctica per a la ciutadania com són les instal·lacions pròpies de la modalitat de OneWall o els trinquets de Pilota Grossa. Tenint en compte, com no pot ser d'altra manera, en consonància a l'estètica i disseny del projecte. De forma concreta la proposta concreta des de la Coordinació de Pilota Valenciana és la següent:

- Construcció de tres o quatre parets per a la pràctica de la modalitat de One Wall similars a les instal·lacions de la zona de Campanar de la ciutat de València.
- Dotació de tres o quatre trinquets de pilota grossa. Aquesta infraestructura possibilita la pràctica de la pilota en les modalitats directes ajuda a aprendre-la amb les dues mans, per tant, no provoca cap tipus d'asimetria en el cos del joves pràctiques; a més a

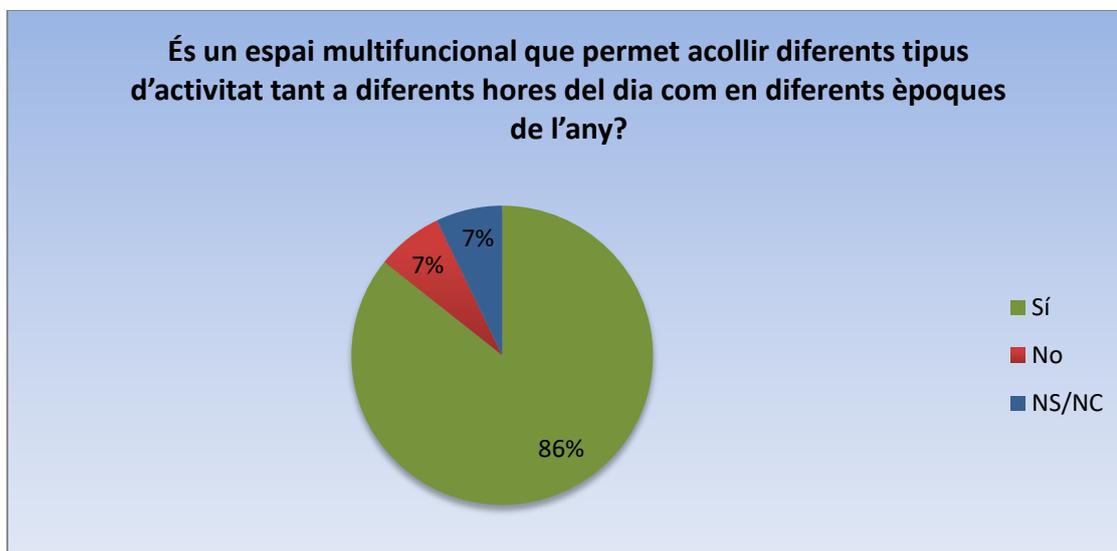
més, és una modalitat que és practicada en totes les edats i per les seues característiques, hom es pot iniciar en qualsevol edat, no és necessari que tinga coneixements previs per a començar a jugar-hi. Aquestes infraestructures farien possible la pràctica de la pilota en la ciutat, on només tenim un espai obert privat per a la pràctica de la pilota valenciana. La tipologia és flexible i pot aprofitar desnivells del terreny i ubicar-se en àrees inundables. A més a més, és un espai no molt gran (veure la guia de construcció) i amb poca presència, pel que podrien bastir-se tots els que es creguen convenients.

La ubicació en la zona del primer tram, junt a l'Ocenogràfic, és la més apropiada, atés que l'afluència de gent: famílies, persones de totes les edats, turistes, però fonamentalment, persones que volen practicar algun esport és molt gran. També, seria molt interessant en zona junt al poliesportiu de Natzaret on ajudaria a la transició entre el parc i el poliesportiu. No obstant això, l'equip redactor sabrà millor on es poden localitzar.

Adjuntem un enllaç a la guia de construcció d'aquests trinquets editada per la Universitat Politècnica de València: https://ceice.gva.es/va/web/deporte/pilota-valenciana/novedades/-/asset_publisher/6aYxQlvtTrJ6/content/guia-per-a-la-realitzacio-d-un-trinquet-de-pilota-grossa

- Seria interessant poder comptar amb un espai per a la pràctica d'esport tradicional valencià com és la Pilota Valenciana, per exemple, un xicotet frontó o una galotxeta...
- La resta del Riu compta amb pistes per atletisme, de futbol, entre altres, però no hi ha res que faça referència a un esport tan tradicional i tan nostre com la Pilota. Res millor per a finalitzar el nostre riu que tant ens identifica com a valencians."
- Se echa en falta algún lugar de reunión de mayores dimensiones, como una playa artificial, por ejemplo, como se muestra en el proyecto Sendes d'aigua.
- Estaría bien ver en planta los usos que aparecen en el esquema "ecosistema circular" situados en zonas específicas y la vinculación de éstas con barrios existentes y futuros.
- Incluir lo mencionado anteriormente, según necesidades vecinos: campo de críquet, adaptado a perros, baños, recogida basura, colonia felina, ... Parece que facilita diferentes espacios para uso público.
- Como cualquier otro espacio con accesos para ello.
- Creo que sea además muy importante que también los minusválidos, los mayores y las personas con dificultades físicas puedan acceder a las instalaciones y a cualquier zona del parque .
- Al no proponer una conexión con los barrios adyacentes, este aspecto de encuentro y convivencia no se podrá propiciar.

Pregunta 7. *És un espai multifuncional que permet acollir diferents tipus d'activitat tant a diferents hores del dia com en diferents èpoques de l'any?"*



Sí: 48 | No: 4 | No sap / No contesta: 4

COMENTARIS

- Se podría mejorar aún más este proyecto añadiendo más actividades como las que ofrece el proyecto Sendes d'Aigüa pero con la estética que muestra este proyecto. (Simulación playa en tramo final, zonas de juego infantil , con agua, puestos tipo bar/kioskos...). Y sobretodo y muy importante, ZONA PARA PERROS.
- Per a que aquest espai pugui acollir tot tipus d'activitats pense que es podrien incloure galotxetes, trinquets de pilota grossa, frontonets o parets de one wall, instal·lacions que promouen el joc de la pilota valenciana.
- Pero le faltaría alguna instalación de pelota valenciana
- Incloure canxes per a practicar la pilota a mà: modalitat Onewall com a latres ciutats internacionals.
- Fa falta instal·lacions en materia de pilota valenciana per a poder practicar de forma lúdica i saludable el nostre esport autòcton. Actualment a la ciutat de València hi ha poques instal·lacions per a la pràctica de la pilota valenciana i aquest pot ser un bon espai per a introduir-ne.

Aportacions al projecte 1. Ombra, Riu i Conviu

- "A València i concretament a la zona del riu, falten instal·lacions a l'aire lliure de Pilota Valenciana. En tot el riu del turia no hi ha cap paret o instal·lació on es puga practicar la pilota valenciana, i pense que és una cosa molt important.

Està clar que no va a fer-se un trinquet, però hi ha moltes altres instal·lacions més menudes en les quals es pot practicar, i pot fer-ho tot tipus públic. És molt trist que València no compte amb ninguna instal·lació, i ara més que mai, si es vol donar alegria a la última part del riu, que millor forma que tindre aquestes instal·lacions per a poder practicar."

- Seria interessant poder comptar amb un espai per a la pràctica d'esport tradicional valencià com és la Pilota Valenciana, per exemple, un xicotet frontó o una galotxeta... La resta del Riu compta amb pistes per atletisme, de futbol, entre altres, però no hi ha res que faça referència a un esport tan tradicional i tan nostre com la Pilota. Res millor per a finalitzar el nostre riu que tant ens identifica com a valencians."
- Si se tienen en cuenta necesidades de parking, o transporte público que lo remplace, y servicios recogida escombros, y baños, sí.
- Hay momentos en los que pasear por los jardines del río da miedo. Hay poco control que facilite la tranquilidad.
- Sería genial poder aprovechar de instalaciones para poder practicar diferentes deportes, como en algunas de las otras zonas del río .
- No es una propuesta de proyecto multifuncional, no va más allá del espacio público para circular y ocasionalmente permanecer.

Altres suggeriments

- No habla del soterramiento de las vías ni si se contempla hacer una pasarela provisional como se preveía en el proyecto inicial, tanto peatonal como de vehículos, para cruzar a la altura de ese puente , desde la zona Moreres a la zona Alameda/calle Ibiza.
No se aprecia si se va a suprimir el puente/curva que conecta el final de la calle Eduardo Primo de Yúfera con la calle Moreres. A los vecinos de este barrio nos interesa estar comunicados con los barrios adyacentes, no solo valoramos la estética.
- Des de la Fundació de Pilota Valenciana, volem que es tinga en compte la possibilitat de contemplar al projecte la construcció de canxes de pilota valenciana, com frontons, mini trinquets, trinquets de pilota grossa...etc, i qualsevol altra instal.lació que sent de pilota tinga cabuda dins el projecte. Sempre adequant estes instal.lacions esportives al format del mateix, sent obertes al públic i variant la seva estructura si cal, per facilitar la pràctica esportiva.
- "El disseny de futur del Parc de Desembocadura hauria d'incloure un espai (o més d'un) emblemàtic per al joc infantil.
 - Concretament propose que, seguint el model de l'actual parc de "Gulliver", s'incloga en el disseny final una instal.lació (o vàries) de joc infantil seguint la metàfora de les històries dels viatges de Gulliver i l'obra literària de Jonathan Swift, integrant-les en les zones verdes del pròxim desenvolupament urbanístic per a complementar les instal.lacions ja existents als parcs i jardins de la ciutat.
 - Els viatges de Gulliver
 - Primera part: viatge a Lil·liput
Durant el seu primer viatge, Gulliver naufraga a l'oceà Índic i arriba a l'illa de Lil·liput, on és fet presoner per una raça de persones minúscules, de menys de 15 cm d'alçada. Després d'assegurar-se del seu bon comportament, l'hostatgen en un temple abandonat i es converteix en el favorit de la cort reial, rebent permís per recórrer la ciutat amb la condició que no faci mal als seus súbdits.
 - Segona part: viatge a Brobdingnag
Gulliver aviat marxa de nou. El veler Adventure és arrossegat per les tempestes i obligat a acostar-se en cerca d'aigua dolça a una península de la costa occidental del continent nord-americà. Allà un gegant encalça els companys de Gulliver, que fugen al vaixell deixant-lo abandonat.
 - Tercera part: viatge a Laputa, Balnibarbi, Glubbudrib, Luggnagg i el Japó
Ara els pirates ataquen el vaixell de Gulliver, que és abandonat en una desolada illa rocosa. N'és rescatat per l'illa voladora de Laputa, el palau-fortalesa d'un regne de

científics dedicats a les arts de la música, les matemàtiques i l'astronomia més que no a les arts pràctiques. Gulliver recorre Balnibarbi, Luggnagg (on troba els struldbrugs, persones immortals) Glubbudrib (on invoca els fantasmes de personatges històrics com ara Juli Cèsar, Brutus, Homer, Aristòtil, René Descartes i Pierre Gassendi), Japó, i finalment viatja a Amsterdam

- Quarta part: viatge al país dels houyhnhnms
País desconegut on troba una raça de criatures salvatges semblants a homes però peluts i dotats d'urpes. Poc després, topa amb uns cavalls que semblen intel·ligents i es comuniquen en un llenguatge de renills, i descobreix que aquests cavalls parlants s'anomenen houyhnhnms, i que crien com a animals domèstics les criatures humanoides, que ells anomenen yahoos."
- "Seria interessant poder comptar amb un espai per a la pràctica d'esport tradicional valencià com és la Pilota Valenciana, per exemple, un xicotet frontó o una galotxeta... La resta del Riu compta amb pistes per atletisme, de futbol, entre altres, però no hi ha res que faça referència a un esport tan tradicional i tan nostre com la Pilota. Res millor per a finalitzar el nostre riu que tant ens identifica com a valencians."
- Solo que espero que tengan en cuenta los problemas de mosquitos, de salubridad y de mantenimiento que al fin y al cabo son los que vamos a sufrir los vecinos.
- buenos dias no tiene en cuenta espacios para perros como un trozo de playa de perros un espacio grande para que puedan socializar con cespèd agua sombras bancos mesas etc.
- Debe aportar una solución final que deje abierta su conexión futura con el mar, la margen izquierda del río y el nuevo cauce a través de la obsoleta ZAL.
- "Hui el final del riu està contaminat, sense solució hidràulica i el port encara és el propietari del sòl, des del pont de Drassanes fins al final, i imposa un parc sense desembocadura. Cal deixar els projectes oberts a possibles escenaris de futur:
 - Completar la cessió a la ciutat de la propietat del llit històric del riu Túria des del pont de Drassanes fins al Parc de Desembocadura.
 - Eixida del riu a la mar a cel obert
 - un cabal ecològic per al llit històric,
 - Connexió verda directa al Parc Natural de l'Albufera a través de la Punta, recuperant també la ZAL al verd.

Espai Natzaret: Glorieta multiusos per a actuacions culturals, jocs infantils, enllumenat amb plaques solars, sistema de reg, fonts d'aigua potable, espais d'ombra, pista multiesportiva, i sistema de compostatge participatiu. Solucions per a erradicar l'impacte contaminant del port i que permeten l'entrada de la brisa marina. Itinerari ciclopeatonal cap al sud, accessos a la possible Ciutat Esportiva del Llevant pels vials de la ZAL.

Aportacions al projecte 1. Ombra, Riu i Conviu

Un mirador, barques en el canal amb embarcador associat al poliesportiu. I especialment el vaixell Antílop, per a rematar la gran obra literària universal dels viatges de Gulliver.

Solucions hidràuliques reals per a evitar contaminació i inundacions. Retirar els fangs tòxics del llit.

Mesures concretes per a afrontar l'impacte del canvi climàtic: pujada del nivell de la mar i episodis extraordinaris de pluges torrencials."

- Dejar los proyectos abiertos a posibles escenarios de futuro como la cesión de la propiedad de dichos sectores al ayuntamiento, un caudal ecológico para el cauce histórico, salida del río al mar o la conexión verde directa al Parque Natural de la Albufera a través de la Punta."
- Sería necesaria alguna instalación para la práctica de pilota valenciana.
- "El proyecto parece que está muy bien presentado, pero igual no se ha tenido en cuenta lo comentado anteriormente. Además, para mejorar la calidad de vida en el barrio conviene fomentar que los vecinos puedan rehabilitar y mejorar sus casas. Actualmente es muy complicado que te den una licencia de obras..."
- Esta es la propuesta más convencional de todas. Parece realizada en otro momento en donde se ignoran problemáticas contemporáneas de la ciudad como la unión y conectividad, el cambio climático, la convivencia social, la identidad y la puesta en valor del paisaje local, entre otros.
- "Mi parecer es que cualquiera de los proyectos, para tener sentido en global, sin perder de vista otros aspectos importantes, debe al menos garantizar en sí mismo o habilitando a otros proyectos paralelos o anexos:
 - o Soterrar via del tren entre Oceanografico y calle Moreras para integrar el barrio.
 - o Prolongar Alameda en la otra margen hasta el puerto.
 - o Lamina de agua naturalizada que recupere desembocadura en el mar, si lo que se persigue es recrear un entorno lo mas natural posible.
 - o Vegetación abundante pero adaptada al clima que garantice la sombra y el frescor necesarios en el entorno para hacer del mismo un espacio agradable en los momentos más calidos del año.
 - o Elementos de encuentro y disfrute que aseguren el interés de la gente por el lugar para evitar posterior abandono o degradación.
 - o Plan de mantenimiento del área, acorde a los requisitos de los espacios, materiales y vegetación, que asegure un buen estado de conservación en el futuro con los recursos adecuados para evitar la degradación."
- Insisto en esta y en todas las propuestas: es imprescindible recuperar la apertura de Natzaret con el mar, por justicia y por coherencia.

- APORTACIONS DE CARÀCTER GENERAL ALS PROJECTES SELECCIONATS EN EL CONCURS D'IDEES PER AL PARC DE DESEMBOCADURA DEL LLIT HISTÒRIC DEL RIU TÚRIA

Des del barri del Grau entenem que hi ha dos objectius principals que haurien d'assumir els projectes seleccionats:

1.- Que el marge esquerre (riba Nord) del Tram 17, entre el Pont del FFCC València-Tarragona i el Pont de Drassanes, siga de còmode i agradable deambular per a vianants i ciclistes, sempre en contacte pròxim – sense barreres- amb el curs de l'aigua i el bosc de ribera.

2.- Connectar els barris del Grau i Natzaret per mitjà de solucions per als vianants i de mobilitat individual que conviden al seu ús, no sols per la integració atractiva de allò natural amb allò urbà, sinó també per la seua comoditat i practicitat.

Per a això, creiem necessari que es contemplen les següents consideracions:

a.- Qualsevol iniciativa exposada ha de passar per alçar l'antic circuit urbà de F1 (i els seus vials de servei), almenys en el tram que discorre entre el Cementeri del Grau i l'edifici de Sanitat Animal.

b.- També creiem que ha de ser condició ineludible per a qualsevol projecte restauratiu que així vulga dir-se, desmuntar el talús artificial que va aterrir el llit històric en el seu marge esquerre en el tram que discorre en paral·lel al riu entre el Pont del FFCC València-Tarragona i el de Drassanes (Tram 17).

c.- Retornar la simetria que ténia el llit, recuperant la zona inundable en el marge esquerre amb aquestes, o similars cotes que sí que van romandre en el marge dret d'aquest tram. A manera de referència, indicar que el talús del marge esquerre (riba Nord) passava a centimetres de les tàpies del cementeri del Grau i s'alineava en paral·lel al curs fluvial fins a la seua desembocadura.

Quant a aportacions concretes, podem apuntar dues, que no observem ben definides en les propostes seleccionades, a saber:

I.- Hauria d'articular-se una connexió ciclovianant (si és necessari, habilitant un calaix estanc amb cota inferior negativa) per davall del Pont del FFCC València-Tarragona, tal com s'aplica en tots els ponts que són al llarg del Jardí del Túria.

II.- Buscar una certa coherència –quant a número, capacitat, disseny, ferm, etc.- en aquests vials ciclovianants amb els quals ja estan en ús en el tram 16 (aigües amunt del Pont ferroviari)

Esperem que aquestes aportacions els siguen d'utilitat."