



PMIUS

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE VALENCIA



Anexo Cartográfico



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA
Regidoria de Circulació i Transport
i Infraestructures del Transport



Contenido

1. Marco territorial

- ZON_01. Ámbito de estudio
- ZON_02. Barrios
- ZON_03. Zonas de transporte (Área Metropolitana)
- ZON_04. Zonas de transporte (Valencia)

2. Características socioeconómicas

2.1. Población

- SOC_POB_01. Población (Área Metropolitana)
- SOC_POB_02. Población (Valencia)
- SOC_POB_03. Densidad de población (Área Metropolitana)
- SOC_POB_04. Densidad de población (Valencia)
- SOC_POB_05. Análisis de población
- SOC_POB_06. Variación de la población entre los años 2002 y 2012
- SOC_POB_07. Población menor de 15 años (Área Metropolitana)
- SOC_POB_08. Población entre 15 y 24 años (Área Metropolitana)
- SOC_POB_09. Población entre 25 y 39 años (Área Metropolitana)
- SOC_POB_10. Población entre 40 y 64 años (Área Metropolitana)
- SOC_POB_11. Población mayor de 64 años (Área Metropolitana)
- SOC_POB_12. Población menor de 15 años (Valencia)
- SOC_POB_13. Población entre 15 y 24 años (Valencia)
- SOC_POB_14. Población entre 25 y 39 años (Valencia)
- SOC_POB_15. Población entre 40 y 64 años (Valencia)
- SOC_POB_16. Población mayor de 64 años (Valencia)
- SOC_POB_17. Población extranjera (Área Metropolitana)
- SOC_POB_18. Población extranjera (Valencia)
- SOC_POB_19. Densidad de población extranjera (Área Metropolitana)
- SOC_POB_20. Densidad de población extranjera (Valencia)
- SOC_POB_21. Estudiantes (Área Metropolitana)
- SOC_POB_22. Estudiantes (Valencia)
- SOC_POB_23. Densidad de estudiantes (Área Metropolitana)
- SOC_POB_24. Densidad de estudiantes (Valencia)
- SOC_POB_25. Análisis de estudiantes
- SOC_POB_26. Jubilados (Área Metropolitana)
- SOC_POB_27. Jubilados (Valencia)
- SOC_POB_28. Densidad de jubilados (Área Metropolitana)
- SOC_POB_29. Densidad de jubilados (Valencia)
- SOC_POB_30. Población escolar (Área Metropolitana)
- SOC_POB_31. Población escolar (Valencia)
- SOC_POB_32. Densidad de población escolar (Área Metropolitana)
- SOC_POB_33. Densidad de población escolar (Valencia)
- SOC_POB_34. Análisis de población escolar

2.2. Mercado laboral

- SOC_LAB_01. Población desempleada (Área Metropolitana)

- SOC_LAB_02. Población desempleada (Valencia)
- SOC_LAB_03. Tasa de paro (Área Metropolitana)
- SOC_LAB_04. Tasa de paro (Valencia)
- SOC_LAB_05. Población ocupada (Área Metropolitana)
- SOC_LAB_06. Población ocupada (Valencia)
- SOC_LAB_07. Porcentaje de ocupados (Área Metropolitana)
- SOC_LAB_08. Porcentaje de ocupados (Valencia)
- SOC_LAB_09. Población activa (Área Metropolitana)
- SOC_LAB_10. Población activa (Valencia)
- SOC_LAB_11. Porcentaje de población activa (Área Metropolitana)
- SOC_LAB_12. Porcentaje de población activa (Valencia)
- SOC_LAB_13. Empleos (Área Metropolitana)
- SOC_LAB_14. Empleos (Valencia)
- SOC_LAB_15. Densidad de empleos (Área Metropolitana)
- SOC_LAB_16. Densidad de empleos (Valencia)
- SOC_LAB_17. Análisis de empleos
- SOC_LAB_18. Trabajadores residentes (Área Metropolitana)
- SOC_LAB_19. Trabajadores residentes (Valencia)
- SOC_LAB_20. Densidad de trabajadores residentes (Área Metropolitana)
- SOC_LAB_21. Densidad de trabajadores residentes (Valencia)

2.3. Equipamientos

- SOC_EQ_01. Centros escolares
- SOC_EQ_02. Plazas ofertadas por los centros educativos
- SOC_EQ_03. Plazas universitarias
- SOC_EQ_04. Superficie educativa (Área Metropolitana)
- SOC_EQ_05. Superficie educativa (Valencia)
- SOC_EQ_06. Densidad de superficie educativa (Área Metropolitana)
- SOC_EQ_07. Densidad de superficie educativa (Valencia)
- SOC_EQ_08. Hospitales
- SOC_EQ_09. Camas de hospital
- SOC_EQ_10. Centros sanitarios
- SOC_EQ_11. Superficie de los equipamientos sanitarios (Área Metropolitana)
- SOC_EQ_12. Superficie de los equipamientos sanitarios (Valencia)
- SOC_EQ_13. Densidad de superficie de los equipamientos sanitarios (Área Metropolitana)
- SOC_EQ_14. Densidad de superficie de los equipamientos sanitarios (Valencia)
- SOC_EQ_15. Centros comerciales y mercados municipales (Área Metropolitana)
- SOC_EQ_16. Centros comerciales y mercados municipales (Valencia)
- SOC_EQ_17. Superficie de los centros comerciales (Área Metropolitana)
- SOC_EQ_18. Superficie de los centros comerciales (Valencia)
- SOC_EQ_19. Densidad de superficie de los centros comerciales (Área Metropolitana)
- SOC_EQ_20. Densidad de superficie de los centros comerciales (Valencia)
- SOC_EQ_21. Análisis de la superficie de los centros comerciales
- SOC_EQ_22. Superficie comercial minorista (Área Metropolitana)
- SOC_EQ_23. Superficie comercial minorista (Valencia)
- SOC_EQ_24. Densidad de superficie comercial minorista (Área Metropolitana)
- SOC_EQ_25. Densidad de superficie comercial minorista (Valencia)
- SOC_EQ_26. Análisis de la superficie comercial minorista
- SOC_EQ_27. Superficie comercial total (Área Metropolitana)
- SOC_EQ_28. Superficie comercial total (Valencia)
- SOC_EQ_29. Superficie de servicios

- SOC_EQ_30. Superficie de los equipamientos administrativos
- SOC_EQ_31. Polígonos industriales
- SOC_EQ_32. Superficie industrial
- SOC_EQ_33. Densidad de superficie industrial
- 2.4. Motorización
 - SOC_MOT_01. Vehículos por hogar
 - SOC_MOT_02. Vehículos por cada 1.000 habitantes
 - SOC_MOT_03. Motocicletas por hogar
 - SOC_MOT_04. Motocicletas por cada 1.000 habitantes
 - SOC_MOT_05. Turismos por hogar
 - SOC_MOT_06. Turismos por cada 1.000 habitantes
- 3. Caracterización de la movilidad
 - 3.1. Relaciones origen-destino
 - MOV_01. Viajes generados (Área Metropolitana)
 - MOV_02. Viajes generados (Valencia)
 - MOV_03. Viajes atraídos (Área Metropolitana)
 - MOV_04. Viajes atraídos (Valencia)
 - MOV_05. Ratio generación/atracción (Área Metropolitana)
 - MOV_06. Ratio generación/atracción (Valencia)
 - MOV_07. Principales zonas atractoras
 - MOV_08. Principales zonas generadoras
 - MOV_09. Principales centros atractores
 - 3.2. Aspectos medioambientales
 - AMB_01. Isófonas del período diurno
- 4. Transporte
 - 4.1. Peatón
 - PEA_01. Vías y zonas peatonales
 - PEA_02. Zonas 30
 - PEA_03. Aforos peatonales
 - PEA_04. Potencial de la accesibilidad peatonal a los centros comerciales
 - PEA_05. Potencial de la accesibilidad peatonal a los centros sanitarios
 - PEA_06. Potencial de la accesibilidad peatonal a los mercados municipales
 - PEA_07. Potencial de la accesibilidad peatonal a los atractivos turísticos
 - PEA_08. 200 principales relaciones origen-destino a pie
 - PEA_09. 300 principales relaciones origen-destino a pie
 - 4.2. Bicicleta
 - BICI_O_01. Red de bicicletas (Área Metropolitana)
 - BICI_O_02. Red de bicicletas (Valencia)
 - BICI_O_03. Estaciones de bicicletas públicas (Área Metropolitana)
 - BICI_O_04. Estaciones de bicicletas públicas (Valencia)
 - BICI_O_05. Aparcamientos de bicicletas privadas
 - BICI_O_06. Cobertura territorial de los aparcabicicletas
 - BICI_O_07. Puntos de intermodalidad. Bicicleta pública (Área Metropolitana)
 - BICI_O_08. Puntos de intermodalidad. Bicicleta pública (Valencia)
 - BICI_O_09. Puntos de intermodalidad. Bicicleta privada
 - BICI_O_10. Sistemas de alquiler de bicicletas
 - BICI_D_01. Intensidad media diaria de carriles bici
 - BICI_D_02. Usuarios de Valenbisi
 - BICI_D_03. Usuarios subidos en cada estación de Valenbisi
 - BICI_D_04. Usuarios bajados en cada estación de Valenbisi
 - BICI_I_01. Intensidades de bicicleta I (con etiqueta)
 - BICI_I_02. Intensidades de bicicleta I (sin etiqueta)
 - BICI_I_03. Intensidades de bicicleta II (con etiqueta)
 - BICI_I_04. Intensidades de bicicleta II (sin etiqueta)
 - BICI_I_05. Intensidades de bicicleta privada (con etiqueta)
 - BICI_I_06. Intensidades de bicicleta privada (sin etiqueta)
 - BICI_I_07. Intensidades de bicicleta pública (con etiqueta)
 - BICI_I_08. Intensidades de bicicleta pública (sin etiqueta)
 - BICI_OD_01. 200 principales relaciones origen-destino en bicicleta
 - BICI_OD_02. 150 principales relaciones origen-destino en bicicleta privada
 - BICI_OD_03. 150 principales relaciones origen-destino en bicicleta pública
 - 4.3. EMT
 - TPU_O_EMT_01. Líneas de EMT
 - TPU_O_EMT_02. Paradas de EMT
 - TPU_O_EMT_03. Cobertura territorial de las paradas de EMT
 - TPU_D_EMT_01. Viajeros subidos en día laborable
 - 4.4. Metro
 - TPU_O_FGV_01. Red de Metrovalencia (Área Metropolitana)
 - TPU_O_FGV_02. Red de Metrovalencia (Valencia)
 - TPU_O_FGV_03. Cobertura territorial de las estaciones de metro y tranvía (Área Metropolitana)
 - TPU_O_FGV_04. Cobertura territorial de las estaciones de metro y tranvía (Valencia)
 - TPU_O_FGV_05. Park and Ride de las estaciones de metro
 - TPU_D_FGV_01. Viajeros subidos en día laborable
 - TPU_D_FGV_02. Viajeros bajados en día laborable
 - TPU_D_FGV_03. Viajeros subidos y bajados en día laborable
 - 4.5. Autobús metropolitano
 - TPU_O_MB_01. Líneas de autobús metropolitano
 - TPU_O_MB_02. Paradas de autobús metropolitano
 - TPU_O_MB_03. Cobertura territorial de las paradas de autobús metropolitano
 - 4.6. Renfe
 - TPU_O_REN_01. Red de Renfe Cercanías
 - TPU_O_REN_02. Cobertura territorial de las estaciones de Renfe Cercanías
 - TPU_O_REN_03. Park and Ride de las estaciones de Renfe Cercanías
 - TPU_D_REN_01. Viajeros subidos y bajados en día laborable
 - 4.7. Viario
 - TPR_O_01. Jerarquía vial (Área Metropolitana)
 - TPR_O_02. Jerarquía vial (Valencia)
 - TPR_O_03. Número de carriles por sentido
 - TPR_O_04. Velocidad de circulación

- TPR_O_05. Regulación semafórica
- TPR_D_01. Aforos. Volúmenes vehiculares

4.8. Estacionamiento

- EST_O_01. Plazas de carga y descarga por cada 1.000 m de superficie comercial minorista
- EST_O_02. Aparcamientos ORA
- EST_O_03. Aparcamientos de establecimientos comerciales
- EST_O_04. Plazas de garaje de residentes
- EST_O_05. Plazas de carga y descarga
- EST_O_06. Aparcamientos libres en superficie
- EST_O_07. Aparcamientos libres en superficie para minusválidos
- EST_O_08. Aparcamientos en parking públicos
- EST_O_09. Aparcamientos en parking privados
- EST_O_10. Vehículos registrados
- EST_O_11. Oferta de plazas de estacionamiento
- EST_D_01. Déficit de estacionamientos en origen
- EST_D_02. Demanda de estacionamiento en origen
- EST_D_03. Demanda de estacionamiento en destino
- EST_D_04. Demanda de estacionamiento en destino. Motivos I
- EST_D_05. Demanda de estacionamiento en destino. Motivos II
- EST_D_06. Demanda de estacionamiento en destino. Motivos III
- EST_D_07. Demanda de estacionamiento en destino. Motivos IV
- EST_D_08. Demanda de estacionamiento en destino. Motivos V

4.9. Taxi

- TAX_01. Localización de paradas
- TAX_02. Cobertura de las paradas

5. Escenarios de movilidad

- ESC_01. Variación de los viajes generados entre el escenario del horizonte final del plan y la situación actual I (Área Metropolitana)
- ESC_02. Variación de los viajes generados entre el escenario del horizonte final del plan y la situación actual I (Valencia)
- ESC_03. Variación de los viajes generados entre el escenario del horizonte final del plan y la situación actual II (Área Metropolitana)
- ESC_04. Variación de los viajes atraídos entre el escenario del horizonte final del plan y la situación actual I (Área Metropolitana)
- ESC_05. Variación de los viajes atraídos entre el escenario del horizonte final del plan y la situación actual I (Valencia)
- ESC_06. Variación de los viajes atraídos entre el escenario del horizonte final del plan y la situación actual II (Área Metropolitana)
- ESC_07. Variación de los viajes atraídos entre el escenario del horizonte final del plan y la situación actual II (Valencia)
- ESC_08. Planificación de las infraestructuras de transporte público a largo plazo
- ESC_09. Variación prevista de la movilidad y planificación de las infraestructuras de transporte público a largo plazo

6. Propuestas

6.1. Propuestas de intervención peatonal

- PRO_PEA_01. Centralidades de barrio
- PRO_PEA_02. Supermanzanas
- PRO_PEA_03. Itinerarios peatonales
- PRO_PEA_04. Áreas de potencial peatonalización
- PRO_PEA_05. Pasos de peatones no señalizados

6.2. Propuestas de fomento de uso de la bicicleta

- PRO_BICI_01. Propuesta de carriles bici
- PRO_BICI_02. Mantenimiento y mejora de la red existente

6.3. Propuestas de mejora del transporte público

- PRO_TPU_01. Priorización de EMT
- PRO_TPU_02. Aprovechamiento de medidas de priorización de EMT para el autobús metropolitano
- PRO_TPU_03. Intercambio modal urbano-metropolitano I
- PRO_TPU_04. Intercambio modal urbano-metropolitano II

6.4. Propuestas de regulación del tráfico privado

- PRO_TPR_01. Jerarquía funcional viaria
- PRO_TPR_02. Reorganización de sentidos de circulación
- PRO_TPR_03. Reducción de la intensidad de tráfico y ampliación del espacio para peatones
- PRO_TPR_04. Propuesta de estacionamiento subterráneo de disuasión
- PRO_TPR_05. Propuesta de zonas 30

7. Estudio de sostenibilidad

7.1. Consumo energético

- SOS_EN_01. Intensidad del consumo de energía. Situación actual
- SOS_EN_02. Intensidad del consumo de energía. Escenario tendencial
- SOS_EN_03. Intensidad del consumo de energía. Escenario del PMUS
- SOS_EN_04. Variación de la intensidad del consumo de energía entre el escenario tendencial y la situación actual
- SOS_EN_05. Variación de la intensidad del consumo de energía entre el escenario del PMUS y la situación actual
- SOS_EN_06. Variación de la intensidad del consumo de energía entre el escenario del PMUS y el escenario tendencial

7.2. Contaminación acústica

- SOS_ACU_01. Líneas sonoras. Indicador Ld. Situación actual
- SOS_ACU_02. Líneas sonoras. Indicador Le. Situación actual
- SOS_ACU_03. Líneas sonoras. Indicador Ln. Situación actual
- SOS_ACU_04. Líneas sonoras. Indicador Lden. Situación actual
- SOS_ACU_05. Líneas sonoras. Indicador Ld. Situación tendencial
- SOS_ACU_06. Líneas sonoras. Indicador Le. Situación tendencial
- SOS_ACU_07. Líneas sonoras. Indicador Ln. Situación tendencial
- SOS_ACU_08. Líneas sonoras. Indicador Lden. Situación tendencial
- SOS_ACU_09. Líneas sonoras. Indicador Ld. Situación PMUS
- SOS_ACU_10. Líneas sonoras. Indicador Le. Situación PMUS
- SOS_ACU_11. Líneas sonoras. Indicador Ln. Situación PMUS
- SOS_ACU_12. Líneas sonoras. Indicador Lden. Situación PMUS

