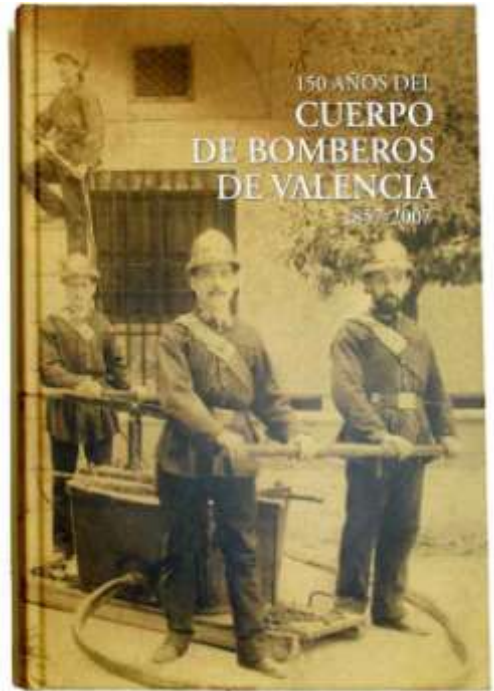




SECCIÓN BOMBEROS

En conmemoración del 150 aniversario, desde que la Brigada de Bomberos Zapadores, perteneciente a la Sociedad de Seguros Mutuos contra Incendios de Valencia, pasó a depender directamente del Ayuntamiento de Valencia, el departamento de Relaciones Externas de Bomberos del citado Ayuntamiento comunica la publicación del libro **"150 AÑOS DEL CUERPO DE BOMBEROS DE VALENCIA"**, y con el fin de que todos los miembros que integran los diversos Servicios de bomberos y el público en general, pueda conocer la creación y evolución de lo que ha sido esta profesión a lo largo de la historia en la ciudad de Valencia. Por ello y a continuación os damos a conocer brevemente la existencia del mismo, así como su contenido.

Con ello os presentamos un libro con un amplio contenido, bien documentado y realizado por la Universidad de Valencia y además, con la importante colaboración del Cuerpo de Bomberos de Valencia.



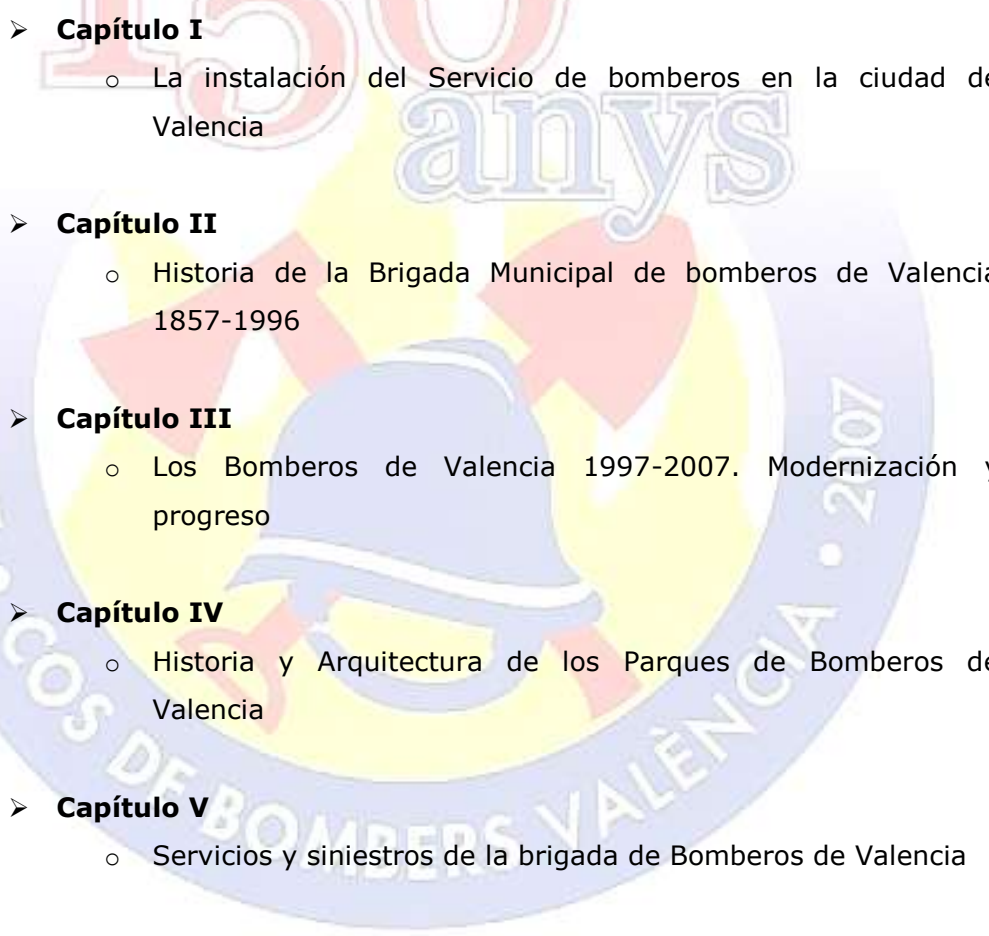
Forma de adquisición del libro:

- Para la ciudad de Valencia en los Servicios de Publicaciones del Ayuntamiento de Valencia en la Plaza del Ayuntamiento.
- Para el resto de España a través de la distribuidora municipal de publicaciones. Teléfono 96 158 82 99, Sr. Antonio Cuenca. En este caso el libro se le remitirá a una librería de su localidad que se le comunicará de antemano, en la cual tendrá que abonar el importe del libro.
- **PVP del libro 60,00 €**

Contenido

Libro "150 AÑOS DEL CUERPO DE BOMBEROS DE VALENCIA"

El libro se presenta en formato DIN A4, con 460 páginas, más de 300 fotos, cerca de 50 grabados, 30 gráficos y más de 30 documentos antiguos. A continuación se expone el índice y el contenido del libro.

- 
- **Capítulo I**
 - La instalación del Servicio de bomberos en la ciudad de Valencia
 - **Capítulo II**
 - Historia de la Brigada Municipal de bomberos de Valencia 1857-1996
 - **Capítulo III**
 - Los Bomberos de Valencia 1997-2007. Modernización y progreso
 - **Capítulo IV**
 - Historia y Arquitectura de los Parques de Bomberos de Valencia
 - **Capítulo V**
 - Servicios y siniestros de la brigada de Bomberos de Valencia
 - **Capítulo VI**
 - Vehículos y material de la Brigada de Bomberos
 - **Álbum fotográfico**
 - **Epílogo**

El **capítulo I** comprende de la página 21 a la 38 con un total de 18 páginas en el que se descubre la instauración del Servicio de Bomberos en la ciudad de Valencia desde que en 1848 funcionaba como Sociedad de Seguros Mútuos hasta que en 1857 asumió el Ayuntamiento de Valencia la competencia de la Brigada de Bomberos.



El **capítulo II** comprende de la página 39 a la 208 con un total de 85 páginas en el que básicamente podemos ver lo que ha sido la historia de los Bomberos a lo largo de los años desde su creación, los reglamentos, condiciones de vida, los diferentes Santos Patronos que ha tenido la Brigada, los diferentes tipos de servicios que se hacían, todo ello contado con los detalles sociales y políticos de cada etapa para ver su evolución y haciendo una mención especial a la Banda de Música de Bomberos creada a finales del siglo XIX, al grupo de Salvamento Subacuático, al Servicio Médico y la vinculación con el deporte que siempre han tenido los Bomberos.



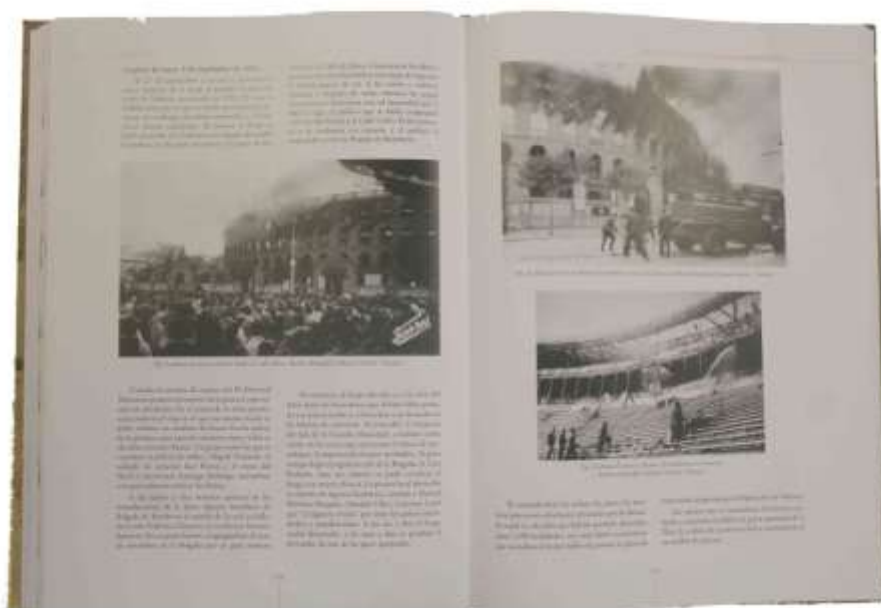
El **capítulo III** comprende de la página 209 a la 218 con un total de 5 páginas en que se aprecian las últimas promociones y se sientan las bases para una mejor planificación. Es la época de la modernización y el desarrollo en que se crean nuevos Parques de zona y se reestructura el organigrama del Cuerpo de Bomberos.



El **capítulo IV** comprende de la página 219 a la 266 con un total de 24 páginas en el que hace referencia a los distintos Parques y Retenes de Bomberos desde que asumió esta competencia el Ayuntamiento, destacando el primer Parque de Bomberos ubicado en la plaza de la Figuereta o el Parque de bomberos en la "Casa de las Rocas", pasando por la Casa Enseñanza, el edificio de la Lanera o el actual Parque Central en la Avenida de la Plata y los actuales Parques de zona distribuidos estratégicamente en la ciudad.



El **capítulo V** comprende de la página 267 a la 378 con un total de 56 páginas en el que se tratan los servicios más destacados a lo largo de la historia de bomberos, fundamentalmente de los incendios, derrumbamientos e inundaciones. Y siendo de mención especial incendios tales como el del Palacio de Mossen Sorell, de las barracas que en el siglo XIX desaparecieron a consecuencia de los mismos, de los hornos que en aquel entonces eran de leña y, ya en el siglo pasado, destacar entre otros, el incendio de la Universidad, de la plaza de toros, de almacenes como el "AS de Oros" o "Lanas Aragón" o el cine "Lys", y como no, los numerosos incendios en el puerto de Valencia haciendo mención especial a la deflagración que se produjo en el mercante "Proof Spirit" en que murieron 19 trabajadores.



En cuanto a las inundaciones de todos es bien conocida la riada de 1957 en que fallecieron más de 80 personas, pero no hay que olvidar la dramática inundación de la ribera en 1864, la de Valencia en 1884 y 1897 y la de 1949 en que arrastro muchas chabolas ubicadas en el cauce, falleciendo mucha gente. Y la última y catastrófica riada de la ribera de 1982. En el libro se pueden encontrar los detalles que hacen referencia a estos siniestros.



Valencia también ha sido escenario de derrumbes, destacando entre otros la catástrofe de Buñol de 1911 y más recientemente, el derrumbamiento de la calle Botánico en 1973, de la calle Peris Frigola en 1988, de la calle Pedro III el Grande en 1989 o el derrumbamiento en el barrio de Patraix en 1998, entre otros. Además de las estadísticas de estos a lo largo de los años.



El **capítulo VI** comprende de la página 379 a la 416 con un total de 19 páginas y trata de la evolución de los vehículos de bomberos a lo largo de la historia, desde la existencia de la primera bomba manual, pasando por la primera bomba de vapor, la escala "Porta" y el primer vehículo motorizado de la marca "De Dion Bouton" en plena revolución industrial de la ciudad, todo en su marco histórico y sin descuidar los vehículos mas relevantes que prestaron servicio a la ciudad como eran las escaleras "Mercedes" de 30m y la "Delahaye" de 45m y las autobombas "Delahaye", el tanque "Sefa", tanque "Naval" y posteriormente las autobombas "Magirus" que prestaron un servicio tan importante en la riada de 1957. También se destacan los vehículos más significativos de última incorporación y de relevante importancia como el "VECA" o la auto-escalera "Magirus" de 30m o el BUP-16 (Bomba Urbana Pesada) de la casa "Mercedes" entre otros.



En el **capítulo** del álbum fotográfico podremos apreciar magnificas fotografías antiguas y modernas de situaciones que se han producido a lo largo de nuestra historia y nos dan a conocer un poco más de la vida de los bomberos.

