

Queja sobre señalización viaria en punto conflictivo. (rotonda C/ Isla Cabrera- C/Ing Joaquin Benlloch)

Escribo referente a este punto conflictivo en la ciudad de Valencia por los accidentes que se producen de forma recurrente siendo además, una alta probabilidad de colisiones fronto laterales graves por los motivos que abajo expongo:

Se trata de una rotonda (C/ Isla Cabrera- Ing Joaquin Benlloch- Vicente Marco Miranda) en la que confluyen 3 calles. Como tal, los vehículos que acceden a la rotonda tienen preferencia.

El grave problema radica en los vehículos que se dirigen por la C/ Ingeniero Joaquin Benlloch, desde el boulevard sur, hacia la rotonda cruce con C/ Isla Cabrera.

Justo en el vértice de la flecha en rojo que indico, hay una señal de ceda el paso y un semáforo que nunca se pone en rojo, siempre está en ambar o en verde.

La longitud de la calle, junto con la percepción de recta solo interrumpida por un semáforo que NUNCA está en rojo y una señal de ceda realmente poco visible no solo en horas de menos luz sino también a plena luz del día, hace que se alcancen velocidades elevadas de algunos conductores incívicos o poco prudentes.

(Esta señal de CEDA tiene un tamaño normal pero su posición en alto junto con la arboleda hace que sea poco o nada visible en ocasiones)

La realidad es que se producen demasiados accidentes por la conjunción de imprudencia, velocidad y poca visibilidad que no se convierten en graves o mortales porque los vehículos que cruzan la rotonda (desde la calle Vicente Marco Miranda o desde la misma Isla Cabrera) frenan por la percepción de peligro a pesar de tener preferencia. No sucede lo mismo con los que llegan por Ingeniero Joaquin Benlloch que no frenan e incluso pitan a los demás convencidos que tienen preferencia.

Se debe ser consciente que la probabilidad de accidente grave o mortal es más elevada de lo que se cree puesto que un impacto fronto- lateral a esa velocidad sin frenar o con poca anticipación (puesto que creen que es una recta y que además el semáforo NO está en rojo), es potencialmente grave.

Yo mismo he sufrido esos incidentes llevando a mi hijo pequeño en el lado derecho, en el lateral. Y he visto varios accidentes o conatos de accidente que se quedan en frenazos bruscos.

Por otra parte, la altura y posición de los setos laterales dificulta también la visibilidad de los conductores a los peatones que intentan cruzar.

Ruego realicen un estudio in situ para que se puedan implementar soluciones de señalización que además serían poco costosas. Solo así se podrían evitar accidentes que impliquen lesiones graves o pérdidas más graves aún.

Ver plano adjunto.



Atentamente,

Juan Antonio BALLESTER

Tlf 679366665