



En aquest document, de contindre dades de caràcter personal objecte de protecció, aquests es troben omesos -substituïts per asteriscos (\*) - en compliment del Reglament General de Protecció de Dades (UE) 2016/679. / En este documento, de contener datos de carácter personal objeto de protección, éstos se encuentran omitidos -sustituídos por asteriscos (\*) - en cumplimiento del Reglamento General de Protección de Datos (UE) 2016/679.

**EMT - JUNTA GENERAL D'ACCIONISTES - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL DIA 30 D'ABRIL DE 2024 / EMT - JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DEL DIA 30 DE ABRIL DE 2024**

En el Saló de Sessions de la Diputació Provincial de la ciutat de València, a les 09.59 hores del dia 30 d'abril de 2024, s'obri la sessió de la Junta General d'Accionistes d'EMT amb la presència de les senyores i els senyors regidors que s'indica a continuació, el número dels quals supera el terç del número legal de membres de la corporació; davall la presidència de l'alcaldeessa senyora María José Catalá Verdet, del Grup Municipal Popular:

Pel Grup Municipal Popular: Juan Carlos Caballero Montañés, María José Ferrer San Segundo (primera tinenta d'alcalde), José Marí Olano, José Luis Moreno Maicas, Paula María Llobet Vilarrasa, María Julia Climent Monzó (tercera tinenta d'alcalde), Santiago Ballester Casabuena, Juan Manuel Giner Corell (quart tinent d'alcalde), Jesús Carbonell Aguilar, Carlos Luis Mundina Gómez, Marta Torrado de Castro i María de Rocío Gil Uncio.

Pel Grup Municipal Compromís: Carmen Luisa Robles Galindo, Gloria Amparo Tello Company, Pere Sixte Fuset i Tortosa, Sergi Campillo Fernández, Lucía Beamud Villanueva, Giuseppe Grezzi, Ferran Puchades Vila, Eva Maria Coscollà Grau i María Luisa Notario Villanueva.

Pel Grup Municipal Socialista: Sandra Gómez López, Borja Jesús Sanjuán Roca, María Teresa Ibáñez Giménez, Nuria Llopis Borrego, Javier Ismael Mateo García, Elisa Valía Cotanda i María Pérez Herrero.

Pel Grup Municipal Vox Valencia: Juan Badenas Carpio (segon tinent d'alcalde), José Vicente Gosálbez Payá, Mónica Gil Cano i Cecilia Carmen Herrero Camilleri.

Actua com a secretari el secretari general i del Ple, senyor Hilario Llavador Cisternes. Assistix l'interventor general municipal, senyor Ramón Brull Mandingorra.

*En el Salón de Sesiones de la Diputación Provincial de la ciudad de València, a las 09:59 horas del día 30 de abril 2024, se abre la sesión de la Junta General de Accionistas de EMT con la presencia de las señoras y los señores concejales que se indica a continuación, cuyo número supera el tercio del número legal de miembros de la corporación; bajo la presidencia de la alcaldesa señora María José Catalá Verdet, del Grupo Municipal Popular:*

*Por el Grupo Municipal Popular: Juan Carlos Caballero Montañés, María José Ferrer San Segundo (primera teniente de alcalde) José Marí Olano, José Luis Moreno Maicas, Paula María Llobet Vilarrasa, María Julia Climent Monzó (tercera teniente de alcalde), Santiago*

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	15/05/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



*Ballester Casabuena, Juan Manuel Giner Corell (cuarto teniente de alcalde), Jesús Carbonell Aguilar, Carlos Luis Mundina Gómez, Marta Torrado de Castro y María de Rocío Gil Uncio.*

*Por el Grupo Municipal Compromís: Carmen Luisa Robles Galindo, Gloria Amparo Tello Company, Pere Sixte Fuset i Tortosa, Sergi Campillo Fernández, Lucía Beamud Villanueva, Giuseppe Grezzi, Ferran Puchades Vila, Eva Maria Coscollà Grau y María Luisa Notario Villanueva.*

*Por el Grupo Municipal Socialista: Sandra Gómez López, Borja Jesús Sanjuán Roca, María Teresa Ibáñez Giménez, Nuria Llopis Borrego, Javier Ismael Mateo García, Elisa Valía Cotanda y María Pérez Herrero.*

*Por el Grupo Municipal Vox Valencia: Juan Badenas Carpio (segundo teniente de alcalde), José Vicente Gosálbez Payá, Mónica Gil Cano y Cecilia Carmen Herrero Camilleri.*

*Actúa como secretario el secretario general y del Pleno, señor Hilario Llavador Cisternes. Asiste el interventor general municipal, señor Ramón Brull Mandingorra.*

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	15/05/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



1	RESULTAT / RESULTADO: APROVAT / APROBADO	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: E-00601-2024-000043-00		PROP. NÚM.:
ASSUMPTE / ASUNTO: Aprovació, si és el cas, dels Comptes Anuals de l'exercici 2023 de la societat mercantil local de capital íntegrament municipal Empresa Municipal de Transports de València, SAU (Mitjà Propi). <i>Aprobación, en su caso, de las Cuentas Anuales del ejercicio 2023 de la sociedad mercantil local de capital íntegramente municipal Empresa Municipal de Transportes de Valencia, SAU (Medio Propio).</i>		

### DEBAT CONJUNT/DEBATE CONJUNTO

El Sr. Secretari llig els assumptes de l'1 al 5 de l'orde del dia, que es debatixen conjuntament, i la Sra. Alcaldessa obri el primer torn d'intervencions/ *El Sr. Secretari lee los asuntos del 1 al 5 del orden del día, que se debaten conjuntamente, y la Sra. Alcaldesa abre el primer turno de intervenciones.*

Sra. Pérez

“Buenos días.

Miren, ayer miré por curiosidad qué había pasado en la anterior Junta de Accionistas de la EMT del año pasado y me sorprendió una cosa. Me sorprendió leer que el señor Mundina en aquel momento, que era consejero de la entidad, había votado un rotundo no, y cito textualmente, ‘por la mala gestión financiera que tenía la EMT’ en el año 2023. Y me sorprendió porque luego volví a releer las conclusiones del auditor de las cuentas anuales que aprobamos hoy aquí en esta Junta de Accionistas. Y en esas cuentas se cita de manera muy clara que las deudas a largo plazo de la EMT han disminuido en 21,3 millones, como resultado principalmente de la amortización de deuda anticipada que se realizó en el 2023 con los 30 millones que la sociedad recibió como consecuencia de la ampliación de capital. Y a mí, cuando yo leo esto en unas conclusiones de un informe de auditoría de unas cuentas anuales, me parece una muy buena noticia que el endeudamiento de una entidad pública se haya disminuido. Yo supongo que el interventor estará de acuerdo que es una buena noticia para las cuentas de una entidad y de este Ayuntamiento que el endeudamiento disminuya. Es decir, que el año pasado este Ayuntamiento hizo un esfuerzo financiero para reducir el endeudamiento de la EMT y a ustedes en aquel momento les parecía que era una mala gestión financiera. El área de Hacienda de este Ayuntamiento trabajó para meter a la entidad en una senda de sostenibilidad financiera y a ustedes en aquel momento no les parecía bien.

Pero, ¿en qué situación estamos o estará la entidad en el 2024? Mire, ya lo dijimos en el momento de la elaboración presupuestaria y yo creo que hoy es un buen momento para recordarlo. En primer lugar, el Presupuesto de la EMT no era un presupuesto realista. Y en segundo lugar, esta reducción del endeudamiento de la que hoy nos felicitamos, que hoy marca en conclusiones el auditor en la aprobación de las cuentas anuales por la ampliación del capital que se hizo en 23, no será motivo de alegría el año que viene. ¿Y por qué no será motivo de alegría el año que viene? Pues mire, porque en 2024 este Ayuntamiento lo que ha decidido en su gestión presupuestaria es que la EMT recurra al endeudamiento privado para financiar inversiones en lugar de disponer de aportaciones de capital del Ayuntamiento, que a su vez ha

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	15/05/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



renunciado a 70 millones de ingresos. Es decir, que en 2024 se ha decidido que una empresa pública se financie en el mercado pagando intereses, altos en este momento, en lugar de tener transferencias de un Ayuntamiento que parece que no necesita este dinero porque ha bajado los impuestos. Es decir, en 2023 reducimos el endeudamiento y en 2024 la previsión de deuda será superior, alejando a la entidad de una senda positiva en términos de patrimoniales.

Pero es que además, como decía antes, el Presupuesto de 2024 no era realista. Y justo hoy, de hace un rato, traen ustedes una modificación de crédito para dos cosas. Una, amortizar endeudamiento y para continuar con las políticas tarifarias que se impulsaron en la anterior legislatura por la Generalitat de Ximo Puig, como por ejemplo el abono *jove*, ya que no habían consignado presupuestariamente ninguna de las dos. Ustedes mismos reconocen hoy con esta modificación aquí en el mes de abril que el presupuesto inicial no contemplaba ni siquiera cantidad suficiente para las amortizaciones de deuda de la entidad, ni para gasto corriente como son las reducciones. Hace varios meses, cuando tuvimos el debate presupuestario, yo les pregunté si todo esto estaba incluido y le avisé a la señora San Segundo que no estaba incluido y que estos Presupuestos le iban a pedir seguramente pan a lo largo de los meses. Bien, pues aquí tenemos la primera prueba de que aquí el presupuesto que se hizo su compañero no contempló una reducción que hoy se va a modificar presupuestariamente para seguir impulsando determinadas políticas. Y la verdad es que no haber contemplado en el presupuesto gastos como los descuentos a menores de 30 años es un verdadero problema, porque como dicen cada mes y un mes tras otro los informes de la EMT, en la página cinco, señor Carbonell, aunque ahora usted prefiera seguramente buscar también otras explicaciones, la principal subida de viajeros de la EMT en los últimos meses se debe al aumento del uso del abono *Jove*. Entonces, sorprende que si un bono extractor en gran medida de los buenos resultados de demanda de la EMT, de las que ustedes se felicitan constantemente, no fuera considerado en el presupuesto de la entidad. ¿No? A mí sinceramente no me parece ni un ejemplo de previsión presupuestaria no presupuestar un gasto que éramos concedores en aquel momento que iba a ocurrir en la entidad, pero tampoco me parece una manera de gestionar el atractivo de una empresa. Ustedes no habían contemplado el 100 por cien del presupuesto necesario para continuar con una medida que ha resultado ser una de las medidas estrellas de la EMT para impulsar la demanda. Una medida que a ustedes les permite, como decía, felicitarse por los incrementos de demanda cada mes, a pesar de que en otros aspectos -como la calidad del servicio y la velocidad comercial- haya empeorado en estos últimos tres meses.

Continuaré después.”

Sra. Presidenta

“Gracias, señora Pérez.

Señor Grezzi.”

Sr. Grezzi

"Bon dia a tots i totes.

La veritat que ens podem felicitar que hui aprofitem perquè l'auditoria de comptes i gestió de l'EMT mostra que tot el que hem fet en Compromís en huit anys ha estat molt positiu. S'ha fet

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	15/05/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



una tasca modernitzadora *sin igual*. Ara tenim una empresa moderna, sanejada i amb un patrimoni que s'ha incrementat. De fet, l'increment de capital de 30 milions d'euros realitzat en 2023 que vostés varen contestar i, com ha dit també la companya, varen criticar durament, ara el que fa és que beneficia els comptes de l'EMT, que ha reduït el seu passiu en més de 21 milions d'euros. De fet, l'auditoria és clara. L'augment de patrimoni net és conseqüència principalment de la reducció de capital per a compensar pèrdues i posterior ampliació de capital, així com les subvencions de capital rebudes, principalment derivades de projectes vinculats als fons Next Generation, textual de l'auditoria. De fet, s'incrementa l'actiu de 119 milions del 2022 a 136 en el 2023, just la inversió de més de 17 milions d'euros de fons europeus que ha aconseguit Compromís.

S'incrementen els passatgers per la gratuïtat dels menors de 30 anys i els descomptes del 50 per cent, una mesura que el PP va criticar i que tampoc volia prorrogar i es va fer *arrastrar* per a prorrogar-la. Però hi ha riscos, perquè més del 74 per cent dels ingressos són per estos descomptes i gratuïtats. I està molt per damunt de les xifres que teníem en el primer trimestre del 2023, que era un 63 per cent, mentre ara és un 74 per 100. Una exposició financera que pot ser molt preocupant perquè tots eixos diners, estos ingressos vénen al final de la subvenció pública, I este any vostés poden més o menys apanyar els comptes, però l'any que ve amb la reducció d'impostos que han fet i ja vorem si prorroguen estos descomptes o com subvencionen l'EMT per a què no tinga més passius i més deutes, perquè la caixa pot estar buida. I fins i tot ja vorem si es mantenen o quina excusa després diran que perquè els han llevat o perquè han baixat els viatgers quan ara diuen que l'increment de viatgers no és conseqüència d'estos descomptes.

Els indicadors positius de l'EMT es beneficien d'este gran treball que hem fet en estos huit anys. I de fet, la nostra aposta pel transport públic era molt clara amb un model de ciutat de la mobilitat sostenible, de millors espais públics que diferia molt del que tenia el PP i que sempre ha contestat en huit anys. Mentre que la herència que trobarem en el 2015 era d'una empresa pràcticament en fallida, la qual vostés volien obrir fins i tot la porta a la privatització. I fruit d'esta inequívoca aposta pel transport públic, nuclear en este nou model de mobilitat a la ciutat, nosaltres hem incrementat el 50 per cent del pressupost, comprarem 375 nous autobusos, es va contractar més de 300 nous conductors que ens va donar la xifra més alta de la plantilla de l'EMT gràcies a tres borses de treballadors i treballadores convocades en estos huit anys. I ja es varen superar les xifres al 2022 de viatgers dels que teníem al 2019, superant la pandèmia. I una valoració de 7,5 sobre 10 dels usuaris i usuàries del transport públic.

Mentres, totes les dades negatives que comencem a conèixer són exclusiva de la seua gestió, que encara se'n beneficia de tot el bon treball que hem fet, però es comencen a veure problemes com veiem en els informes. S'incrementa l'absentisme de la plantilla en estos primeros tres mesos i fins i tot, i això molt important, s'incrementen les queixes i les reclamacions. Tenim un increment del 26 per cent en tan sols tres mesos i això mostra una situació prou preocupant. Els canvis de línies estan fent els trajectes més llargs, increment de freqüència, baixada de velocitat, I ho estan patint en els barris. De fet, el baròmetre ja mostra que hi ha una baixada important de mig punt en la valoració, quan tots els baròmetres durant huit anys sempre anaven creixent. I ara la valoració és del 7, quan abans era de 7,5 per cent. I en tan sols sis mesos. I això demostra que nosaltres sí que teníem un pla per a esta ciutat, un pla de mobilitat i un pla de ciutat que ens va projectar ser capital verda europea i també millorar tots els serveis que donàvem. De fet, l'EMT va ser considerada com un dels millors serveis públics que es donen en esta ciutat

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	15/05/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



segons els baròmetres que fèiem nosaltres. Amb els vostres ja va baixant i la gent percep que el servei està baixant la seua qualitat."

Sra. Presidenta

"Gràcies, senyor Grezzi.

Senyor Carbonell."

Sr. Carbonell

"Gracias, alcaldesa.

Bien, yo quería hacer constar que esa suficiencia económica derivada de los 30 millones de euros de aportación por parte del Ayuntamiento se deben no porque fuera una idea feliz que decidiera el Ayuntamiento aportar esos 30 millones, sino precisamente porque estaba en quiebra técnica. Es decir, cuando el señor Mundina votó en contra en su día era porque la gestión era mala y porque se había llegado a esa situación de quiebra técnica, no por la aportación de los 30 millones. Obviamente el señor Mundina no podía estar en contra de la aportación de los 30 millones para salvar de la quiebra técnica a la empresa. Por otro lado, han hablado también ustedes del endeudamiento privado en 2024. Quiero recordar que estamos hablando de las cuentas de 2023. Pero bueno, al margen de que estemos hablando las cuentas de 2023, no voy a dejar de mencionar que ese endeudamiento privado es el que siempre, siempre, también con ustedes, se utilizó en la EMT. Es decir, no es ni más ni menos que el mismo mecanismo que se viene utilizando hasta la fecha en la EMT, acudir al endeudamiento privado. En cuanto a la falta de consignación de las aportaciones de la Generalitat con ocasión de las subvenciones procedentes del Ministerio, óigame, no critiquen aquello que deriva de alguien que lo ha causado, que es precisamente el Gobierno de la Nación en manos del Partido Socialista precisamente. Lo vengo a decir porque, claro, si nosotros no sabemos hasta final de año si va a haber o no esas aportaciones por parte del Ministerio, obviamente no se pueden contemplar en los Presupuestos. Fue sobre la campana cuando el Ministerio decidió esas aportaciones.

Han hablado también de la velocidad comercial. Bien, también resulta obvio. Si resulta que hemos batido récords y en 2023 se han transportado más de 100 millones de viajeros, que es un 4 % más que en el año 2019, en prepandemia, y que se han ganado 3,85 millones de viajeros en 2023 respecto de esas fechas, pues es obvio que si hay más subidas y bajadas de viajeros en el transporte público, la velocidad comercial se tiene que resentir. Pero curiosamente, desde luego se ha resentido en menor medida que el incremento del pasaje. Es obvio que para nosotros la velocidad comercial es algo fundamental y por eso vamos a adoptar y estamos adoptando ya medidas. Por ejemplo, el monedero electrónico va en esa dirección. Entrará en marcha de aquí un mes aproximadamente, no sé exactamente cuándo. Hemos pasado la fase de pruebas, estamos ya analizando el *feedback* de los usuarios. Y ese monedero electrónico que es pionero en España y que, por cierto, ha recibido ya dos premios en este tiempo. Desde que se anunció ha recibido ya dos premios, uno por parte de un periódico y otro por parte del Colegio de Informáticos. Pues cuando ese monedero electrónico se ponga en marcha permitirá mejorar la velocidad comercial, porque los usuarios podrán validar mucho más rápidamente en lugar de tener que comprar el billete sencillo en el supuesto de que fueran a utilizar ese billete sencillo. Esa velocidad comercial también pretendemos mejorarla con medidas como la que hemos puesto en marcha,

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	15/05/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



ahora mismo está en marcha, que es el control de la utilización indebida de los carriles bus. Ese control deriva también de una demanda -histórica también, me atrevería a decir- de los sindicatos de la EMT, que a su vez ha provocado cierto incremento, como bien decía el señor Grezzi, de los problemas laborales de los conductores, ha incidido también en el aumento del absentismo. Y nosotros precisamente queremos atacar ese problema y una de las medidas es precisamente el control de la utilización indebida de los carriles bus. Pero iremos más allá, aumentaremos la red de carriles bus en la ciudad y por supuesto, también la segregación de los existentes.

Cuando ustedes me hablan de que los datos económicos, perdón, los datos de validaciones, etcétera, y lo bien que lo hicieron ustedes en el pasado mandato, etcétera, yo les voy a dar un dato. De enero a junio de 2023 la EMT creció un 0,2 por cien respecto a 2019, un 0,2 por cien. En el segundo semestre, un 7,9 por cien. Simplemente con el cambio de gobierno pasamos de un 0,2 a un 7,9. Señor Grezzi, podrá usted decir lo que quiera pero el dato canta. También menciona lo de los fondos Next Generation que ha producido unos ingresos extraordinarios a la EMT. Hombre, estaría bueno. Solo hubiera faltado que usted no hubiera solicitado unos fondos Next Generation que estaban a disposición de ustedes. Ya nos gustaría a nosotros tener esa posibilidad, que en la actualidad no existe."

Sra. Presidenta

"Gracias, señor Carbonell.

Señora Pérez."

La presidència obri el segon torn de paraula./La presidencia abre el segundo turno de palabra.

Sra. Pérez

"Varias cosas. Mire, está bien eso de siempre intentar buscar culpables y está bien eso de intentar siempre buscar culpables en el Gobierno de España porque gobiernan los socialistas. Entonces, no pudimos prever en los presupuestos la aportación del Bono Jove porque el Gobierno de España. Pero es que ¿sabe qué? Que es que el Bono Jove el Gobierno de España no aportaba nada, nunca, desde el principio, porque fue una medida del presidente Ximo Puig. Fue una medida de la Generalitat Valenciana, íntegramente financiada por la Generalitat Valenciana. Entonces, esta medida que financiaba íntegramente la Generalitat Valenciana y en un 50 por 100 el Ayuntamiento de València nada tiene que ver con el Gobierno de España. Entonces, yo entiendo que es cómodo mirar hacia el Gobierno de España, pero es que en este bono en este caso en concreto no tiene nada que ver con el Gobierno de España. Entonces, si no presupuestó usted porque una administración superior no le había dado el presupuesto, pues tiene que mirar aquí al lado, en la plaza de Manises, a la Generalitat Valenciana, que era una medida iniciativa 100 por cien de la Generalitat Valenciana. Entonces, en cuanto a presupuestos, yo creo que sobre este tema igual habría que pensar en cuál es la razón por la que usted no lo presupuestó en el momento que tocaba y lo presupuesta hoy. Igual porque en aquel momento era necesario cerrar los Presupuestos con una bajada de ingresos que no permitía asumir todos los gastos que tenía este Ayuntamiento.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	15/05/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



Y es que eso está vinculado también a la cuestión de la financiación externa. Usted me dice: ‘No, es que la EMT siempre se ha financiado de esta manera’. Bueno, es que a mí la financiación externa de los mercados me parece un mecanismo para financiarse. Pero cuando se renuncia a ingresos por parte de un ayuntamiento es ahí donde me plantea problemas. Es decir, yo si el Ayuntamiento no tiene dinero para poder invertir en la EMT, me parece que acudir al mercado es una financiación habitual. Ahora, cuando este Ayuntamiento renuncia a 70 millones de ingresos y obliga a una entidad pública a acudir al mercado para endeudarse y pagando intereses que luego pagará el Ayuntamiento, pues entonces es ahí donde ya no me parece tan buena idea y tan mecanismo habitual. Y yo creo que eso todo el mundo lo entenderá. Cuando alguien recurre a un crédito no es porque antes haya renunciado a tener a una parte de sus ingresos en casa, recurre a un crédito cuando los ingresos que tiene no son suficientes para poder hacer cargo a todos los gastos o a todas las inversiones que ha previsto, tanto en la economía doméstica como en un ayuntamiento. Yo creo que es sencillo de entender. Y cuando habla de récord de viajeros, mire, el récord de viajeros es una tendencia general que está ocurriendo en todos los modos de transporte de esta ciudad y del área metropolitana. En general, está viendo un incremento de viajeros con cifras muy similares en la EMT o en otros modos, como por ejemplo MetroValència. Y a mí me sorprende esa obsesión de querer siempre atribuirse el mérito de ese incremento de viajeros. En primer lugar, repito, en los informes técnicos de la EMT, en la página cinco, dice cada mes que este incremento de viajeros se explica principalmente por el bono. y lo dice el informe de la EMT. Y en general...”

Sra. Presidenta

“Gracias, señora Pérez. Bueno, termine la frase. Termine. Perfecto.

Seguimos, señor Grezzi.”

Sr. Grezzi

"Moltes gràcies.

Bé, a mi em fa molta gràcia parlar de fallida de l’EMT quan qui volia tancar l’empresa era el ministre del PP, el senyor Montoro, que va analitzar els comptes de 2013-2014 i va dir esta empresa està en fallida. Ens va enviar una carta, que la volia tancar. 2013-2014, quan governaven vostés. Quan volien tirar al carrer 200, més de 200 treballadors i treballadores, que es varen tindre que manifestar perquè vostés volien privatitzar l’empresa, la volien liquidar. Perquè, a més a més, veníem d’una època de retallades, de balafament de recursos i de corrupció. Això era el PP fins al 2015 i volia tancar l’empresa.

Però és que hi ha més, vosté diu que ara va a controlar el carril bus. Això és *lo* normal, evitar que no hi haja infraccions i abusos perquè perjudiquen a tots. Però jo li ho he dit des del principi de la legislatura. He anat allí quan pel matí porten els pares, que vénen de fora de la ciutat, a més, i ara s’incrementarà amb eixe districte únic que han fet, la gent aparcant el seu cotxe en el carril bus custodiat per un vehicle de la Policia damunt de la vorera. Però bé, si vostés van a controlar el carril bus igual com ho fan amb les zones per vianants, estem apanyats. Perquè tot el món s’està donant compte que ací és un caos i vostés fomenten l’abús, fan una mena de prevaricació consentint les infraccions. Per això, no tenim cap garantia que vosté ho va a fer i

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	15/05/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



això funcione bé, perquè ja tenim les zones de vianants com están. I li suggerisc que vaja a l'entorn del Mestalla algun diumenge quan n'hi ha partits, la gent no pot eixir de sa casa. I policia ni un.

Però bé, quines aportacions han fet els governs del PP quan governaven al transport públic, al transport urbà? Hem hagut de *pelear* des de Compromís per què els governs aprovaren unes partides. I finalment s'aprovaren, però no va ser mèrit seu. No hi havia cap suport al transport urbà, més bé hi havia retall i voluntat de tancar-nos l'EMT.

I vostés acudixen a l'endeutament perquè han reduït els impostos als més rics. Qui va a pagar això, eixa reducció d'impostos que fan una davallada en els comptes públics d'aquest Ajuntament? Que hui, este any ho podran apanyar, però l'any que ve vorem. És perquè vostés reduïxen això i han de recórrer als bancs i han de reduir l'endeutament de l'empresa i d'este Ajuntament. I ja s'estan incrementant els deutes. Nosaltres de 2015 a 2023 férem una tasca de reducció del deute que havien creat vostés, que lastrava els comptes i lastrava el futur de l'empresa, dels serveis que s'anaven a donar. I clar, ja vorem quan lleven els *bonos* i els descomptes de qui serà la culpa, perquè ara es posen la medalla que han incrementat els viatgers. A vore com se l'apanyen després i quina excusa donen quan van a llevar, que segur que ho van a fer perquè no tenen diners per pagar-los, quan van a llevar la reducció i el descompte del 50 per cent i la gratuïtat per als menors de 30 anys."

Sra. Presidenta

"Gràcies, senyor Grezzi.

Senyor Carbonell."

Sr. Carbonell

"Gracias, señora alcaldesa.

Bien, yo creo que las cosas van bien cuando uno se tiene que remontar a hablar de 2015 y de voluntad hipotética de cerrar la empresa. En fin, yo, estamos en 2024, nueve años después. Usted también cuando llegamos, la nueva corporación también amenazó, asustó a la gente hablando de que íbamos a cerrar la empresa. Bueno, pues obviamente no solo no lo hemos cerrado, sino que está creciendo y goza de buena salud. Menciona también el control de los carriles bus, que es lo normal. Pues ya me hubiera gustado que en el pasado mandato hubieran realizado campañas similares a esta, que no lo hicieron.

Hablan también ustedes de un incremento de viajeros similares a otros modos de transporte, dice la señora Pérez. Eso es ahora, ese es el tema. Claro que ahora está creciendo de manera similar a otros modos de transporte, pero antes no. Esa es la diferencia. Que de enero a junio de 2023 creció un 0,2 por cien, mientras los restantes modos de transporte estaban creciendo de manera saludable. Algo pasaba en la EMT. Algo olía mal en Dinamarca, que decía aquel. Entonces, esa es la diferencia. Ha habido un cambio en la gestión y ha mejorado la ratio de usuarios de la EMT. Mencionan también que el Bono Jove era iniciativa de la Generalitat. Claro que es iniciativa de la Generalitat. A ver, señora Pérez, no me tome por tonto. Quiero decir, sé lo que es el Bono Jove de la Generalitat tan bien como usted, como mínimo. Se lo puedo asegurar.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	15/05/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



Lo que pasa es que ese Bono Jove está muy vinculado a las gratuidades en su conjunto y las decisiones políticas se adoptan a la vista de las decisiones de otras administraciones públicas digamos superiores y cuál es la política en materia tarifaria que adopta. Por tanto, aquí estuvimos deshojando la margarita hasta el último minuto hasta que el Ministerio decidió lo que decidió. Y a partir de ahí, cuando tú ya tienes todos los elementos de juicio suficientes es cuando decides tus propias políticas.

Finalmente, se habla también de que la subvención pública es lo que está permitiendo por parte de los abonos que las validaciones aumenten. Obviamente, nadie va a negar lo evidente. El hecho de que aumenten, de que haya una subvención o una bonificación, o una gratuidad como es la de los jóvenes, claro que mejora la utilización por parte de los jóvenes en este caso del servicio público de transporte. Es que eso es una obviedad. Y que puede ser que disminuya el número de viajeros el día que desaparezca, si es que desaparece, esa subvención. Pues también es obvio. Pero lo que disminuya por un lado subirá por otro. Es decir, puede ser que haya menos viajeros pero subirán los ingresos. Por tanto, el equilibrio está garantizado. La subvención se percibe por parte de la EMT precisamente porque están bonificados esos viajes. Si no, no se recibiría. Creo que es algo obvio.

Por tanto, no se preocupen, las cuentas no sufrirán en ningún caso ninguna merma.

Muchas gracias."

### **VOTACIÓ/VOTACIÓN**

Voten a favor els 17 regidors i regidores dels grups Popular i Vox Valencia, i fan constar la seua abstenció els 16 regidors i regidores dels grups Compromís i Socialista.

*Votan a favor los 17 concejales y concejalas de los grupos Popular y Vox Valencia, y hacen constar su abstención los 16 concejales y concejalas de los grupos Compromís y Socialista.*

### **ACORD/ACUERDO**

Por 17 votos a favor de los grupos Popular y Vox, haciendo constar su abstención los 16 miembros de los grupos Compromís y Socialista, la Junta General de Accionistas, como socio único titular del 100 % del capital social, aprueba las Cuentas Anuales correspondientes al ejercicio cerrado el 31 de diciembre de 2023, integradas por el Balance de Situación, la Cuenta de Pérdidas y Ganancias, el Estado de Cambios en el Patrimonio Neto, el Estado de Flujos de Efectivo y la Memoria, que se acompañan del Informe de Autoría de Cuentas, del Informe de Legalidad y de la Revisión Operativa.

2	<b>RESULTAT / RESULTADO: APROVAT / APROBADO</b>	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: E-00601-2024-000043-00	PROP. NÚM.:	
<b>ASSUMPTE / ASUNTO:</b>		
Aprovació, si és el cas, de l'Informe de gestió de l'exercici 2023.		
<i>Aprobación, en su caso, del Informe de gestión del ejercicio 2023.</i>		

### **DEBAT/DEBATE**

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	15/05/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



Este punt es debat conjuntament amb els punts núm. 1 a 5 de l'orde del dia. El dit debat figura abans de l'acord del punt núm. 1.

*Este punto se debate conjuntamente con los puntos n.º 1 a 5 del orden del día. Dicho debate figura antes del acuerdo del punto n.º 1.*

**VOTACIÓ/VOTACIÓN**

Voten a favor els 17 regidors i regidores dels grups Popular i Vox Valencia, i fan constar la seua abstenció els 16 regidors i regidores dels grups Compromís i Socialista.

*Votan a favor los 17 concejales y concejalas de los grupos Popular y Vox Valencia, y hacen constar su abstención los 16 concejales y concejalas de los grupos Compromís y Socialista.*

**ACORD/ACUERDO**

Por 17 votos a favor de los grupos Popular y Vox, haciendo constar su abstención los 16 miembros de los grupos Compromís y Socialista, la Junta General de Accionistas, como socio único titular del 100 % del capital social, aprueba el Informe de Gestión correspondiente al ejercicio cerrado al 31 de diciembre de 2023.

3	RESULTAT / RESULTADO: APROVAT / APROBADO	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: E-00601-2024-000043-00	PROP. NÚM.:	
ASSUMPTE / ASUNTO: Aprovació, si és el cas, de l'Estat d'informació no financera de l'exercici 2023. <i>Aprobación, en su caso, del Estado de información no financiera del ejercicio 2023.</i>		

**DEBAT/DEBATE**

Este punt es debat conjuntament amb els punts núm. 1 a 5 de l'orde del dia. El dit debat figura abans de l'acord del punt núm. 1.

*Este punto se debate conjuntamente con los puntos n.º 1 a 5 del orden del día. Dicho debate figura antes del acuerdo del punto n.º 1.*

**VOTACIÓ/VOTACIÓN**

Voten a favor els 17 regidors i regidores dels grups Popular i Vox Valencia, i fan constar la seua abstenció els 16 regidors i regidores dels grups Compromís i Socialista.

*Votan a favor los 17 concejales y concejalas de los grupos Popular y Vox Valencia, y hacen constar su abstención los 16 concejales y concejalas de los grupos Compromís y Socialista.*

**ACORD/ACUERDO**

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	15/05/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



Por 17 votos a favor de los grupos Popular y Vox, haciendo constar su abstención los 16 miembros de los grupos Compromís y Socialista, la Junta General de Accionistas, como socio único titular del 100 % del capital social, aprueba el Estado de Información No financiera, que se acompaña del informe de verificación independiente, correspondiente al ejercicio cerrado el 31 de diciembre de 2023.

4	<b>RESULTAT / RESULTADO: APROVAT / APROBADO</b>	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: E-00601-2024-000043-00		PROP. NÚM.:
<b>ASSUMPTE / ASUNTO:</b> Aprovació, si és el cas, de la proposta de distribució del resultat de la Societat de l'exercici 2023. <i>Aprobación, en su caso, de la propuesta de distribución del resultado de la Sociedad del ejercicio 2023.</i>		

### **DEBAT/DEBATE**

Este punt es debat conjuntament amb els punts núm. 1 a 5 de l'orde del dia. El dit debat figura abans de l'acord del punt núm. 1.

*Este punto se debate conjuntamente con los puntos n.º 1 a 5 del orden del día. Dicho debate figura antes del acuerdo del punto n.º 1.*

### **VOTACIÓ/VOTACIÓN**

Voten a favor els 17 regidors i regidores dels grups Popular i Vox Valencia, i fan constar la seua abstenció els 16 regidors i regidores dels grups Compromís i Socialista.

*Votan a favor los 17 concejales y concejales de los grupos Popular y Vox Valencia, y hacen constar su abstención los 16 concejales y concejales de los grupos Compromís y Socialista.*

### **ACORD/ACUERDO**

Por 17 votos a favor de los grupos Popular y Vox, haciendo constar su abstención los 16 miembros de los grupos Compromís y Socialista, la Junta General de Accionistas, como socio único titular del 100 % del capital social, aprueba la propuesta de distribución del resultado de la Sociedad del ejercicio 2023, en la siguiente forma: aplicar el resultado positivo de SIETE MILLONES SEISCIENTOS SESENTA Y UN MIL NOVECIENTOS TRECE EUROS CON SETENTA Y TRES CÉNTIMOS (7.661.913,73 euros) a compensar resultados negativos de ejercicios anteriores.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	15/05/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



5	RESULTAT / RESULTADO: APROVAT / APROBADO	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: E-00601-2024-000043-00		PROP. NÚM.:
ASSUMPTE / ASUNTO: Aprovació, si és el cas, de la gestió social i l'actuació del Consell d'Administració durant l'exercici 2023. <i>Aprobación, en su caso, de la gestión social y la actuación del Consejo de Administración durante el ejercicio 2023.</i>		

#### **DEBAT/DEBATE**

Este punt es debat conjuntament amb els punts núm. 1 a 4 de l'orde del dia. El dit debat figura abans de l'acord del punt núm. 1.

*Este punto se debate conjuntamente con los puntos n.º 1 a 4 del orden del día. Dicho debate figura antes del acuerdo del punto n.º 1.*

#### **VOTACIÓ/VOTACIÓN**

Voten a favor els 17 regidors i regidores dels grups Popular i Vox Valencia, i fan constar la seua abstenció els 16 regidors i regidores dels grups Compromís i Socialista.

*Votan a favor los 17 concejales y concejalas de los grupos Popular y Vox Valencia, y hacen constar su abstención los 16 concejales y concejalas de los grupos Compromís y Socialista.*

#### **ACORD/ACUERDO**

Por 17 votos a favor de los grupos Popular y Vox, haciendo constar su abstención los 16 miembros de los grupos Compromís y Socialista, la Junta General de Accionistas, como socio único titular del 100 % del capital social, de conformidad con lo establecido en el 160.1 a) de la Ley de Sociedades del Capital, acuerda aprobar la gestión social y la actuación del Consejo de Administración de la entidad durante el ejercicio 2023.

6	RESULTAT / RESULTADO: APROVAT / APROBADO	
ASSUMPTE / ASUNTO: Aprovació de l'acta de la sessió. <i>Aprobación del acta de la sesión.</i>		

Al término de la sesión queda redactada el acta de la misma, que es aprobada por 17 votos a favor de los señores concejales y señoras concejalas que integran los grupos Popular y Vox, haciendo constar su abstención los 16 señores concejales y señoras concejalas que integran los grupos Compromís y Socialista, y suscrita por el Sr. Secretario de la Junta General, con el visto bueno de la Presidencia.

La presidència alça la sessió a les 10:26 hores, de la qual, com a secretari, estenc esta acta amb el vistiplau de la presidència.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	15/05/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



*La presidencia levanta la sesión a las 10:26 horas, de la que, como secretario, extiendo esta acta con el visto bueno de la presidencia.*

Id. document: 106h AuJJ KDZo jg7B qtHQ ppfC 4g8=  
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Signat electrònicament per:

<b>Antefirma</b>	<b>Nom</b>	<b>Data</b>	<b>Emissor cert</b>	<b>Núm. sèrie cert</b>
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	15/05/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135