



En aquest document, de contindre dades de caràcter personal objecte de protecció, aquests es troben omesos -substituïts per asteriscos (\*) - en compliment del Reglament General de Protecció de Dades (UE) 2016/679. / En este documento, de contener datos de carácter personal objeto de protección, éstos se encuentran omitidos -sustituídos por asteriscos (\*) - en cumplimiento del Reglamento General de Protección de Datos (UE) 2016/679.

**COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL DIA 18 DE JUNY DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DEL DIA 18 DE JUNIO DE 2024**

En la casa consistorial de la ciutat de València, a les 11 hores i 40 minuts del dia 18 de juny de 2024, amb la presidència de la Sra. Julia Climent Monzó, es va reunir en sessió ordinària la Comissió de Patrimoni, Recursos Humans, Tècnics i Seguretat Ciutadana, a la qual assistixen els seus components: Sr. Jesús Carbonell Aguilar, Sr. José Marí Olano, Sr. Ferran Puchades Vila, Sr. Giuseppe Grezzi, Sra. María Pérez Herrero i Sr. José Vicente Gosálbez Payá; actua com a secretari, per delegació del secretari general i del Ple, el senyor José Antonio Martínez Beltrán, vicesecretari general.

Assistixen també els regidors Santiago Ballester Casabuena i Javier Mateo García.

Oberta la sessió per la presidència es va entrar en l'examen dels assumptes que figuren en l'ordre del dia, i es van adoptar els acords següents:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI- VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/07/2024	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



1	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : APROVAT / <i>APROBADO</i>
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : Aprovació, si es el cas, de l'acta de la sessió ordinària de 21 de maig de 2024. <i>Aprobación, si es el caso, del acta de la sesión ordinaria de 21 de mayo de 2024.</i>	

Pregunta el president si algú membre de la Comissió ha de formular alguna observació a l'acta de la sessió del 21 de maig de 2024, prèviament distribuïda amb la convocatòria. NO hi ha cap observació i queda aprovada, d'acord amb allò que s'ha prescrit en l'art. 91 del ROF.

### SEGUIMENT DE LA GESTIÓ D'ALTRES ÒRGANS.-

#### MOCIONS.-

2	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : APROVADA PROPOSTA ALTERNATIVA / <i>APROBADA PROPUESTA ALTERNATIVA</i>
EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89SOC-2024-000047-00	PROP. NÚM.: 5
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : Moció subscrita pel Sr. Borja Jesús Sanjuán Roca, del Grup Municipal Socialista, sobre "locals comercials". <i>Moción suscrita por el Sr. Borja Jesús Sanjuán Roca, del Grupo Municipal Socialista, sobre "locales comerciales".</i>	

El secretari dona compte de la Moció sobre "locals comercials" presentada pel Sr. Borja J. Sanjuan Roca, del Grup Municipal Socialista en la sessió de 22 de maig de 2024 de la Comissió d'Hisenda, Participació, Economia, Innovació i Grans Projectes, la qual, amb els vots a favor dels representants del Grup Popular, Sres. María José Ferrer San Segundo i Paula María Llobet Vilarrasa i Sr. José Luís Moreno Maicas, i del representant del Grup Vox, Sr. Juan Manuel Badenas Carpio, i el vot en contra dels representants del Grup Compromís, Sr. Pere S. Fuset i Tortosa i Sra. Eva María Coscollà Grau, i del representant del Grup Socialista, Sr. Borja Jesús Sanjuan Roca, s'acorda remetre per a la seua tramitació a la Comissió Informativa de Patrimoni, Recursos Humans, Tècnics i Seguretat Ciutadana, per ser matèria de la seua competència, moció el tenor literal de la qual és el següent:

#### MOCIÓ:

València, al igual que otras metròpolis, enfrenta un fenómeno que amenaza su identidad: la desaparición acelerada del comercio local. La economía de proximidad, si no se toman medidas, se desvanece, llevando consigo el carácter distintivo de la ciudad. València corre el riesgo de convertirse en un mosaico de establecimientos genéricos, indistinguibles de los de cualquier otra ciudad europea.

La apertura de franquicias y locales específicamente orientados a servicios turísticos, con su robusto respaldo económico, desplaza a las tiendas tradicionales incapaces de sostener el coste de los locales comerciales. Paralelamente, se observa una tendencia creciente de transformar estos espacios en alojamientos turísticos, exacerbando la dificultad de acceso económico a los locales y contribuyendo, además, al aumento de precios en el sector inmobiliario de la vivienda y los locales comerciales, como señalan informes de entidades reconocidas.

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 18 DE JUNY DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 18 DE JUNIO DE 2024 2

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI- VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/07/2024	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



Los titulares recientes resaltan que “la elevada subida de los alquileres expulsa del centro a establecimientos centenarios”, reflejando la problemática de la desertificación comercial y el alza en los arrendamientos, una preocupación compartida por el sector inmobiliario.

València, ciudad de invaluable patrimonio cultural, ve comprometida su imagen y singularidad internacional, ya que la escalada de rentas desplaza a negocios históricos del centro y de barrios periféricos, esenciales para nuestra identidad valenciana.

Desde el PSPV-PSOE, como oposición, estamos convencidos de nuestra capacidad para contribuir al desarrollo socioeconómico de València, fortaleciendo la actividad económica y preservando la riqueza de nuestro tejido comercial. Ante la más que positiva recepción de las medidas para fortalecer y dinamizar el tejido económico que se impulsaron en el mandato anterior y las continuas solicitudes de asociaciones empresariales, nos comprometemos a seguir proponiendo iniciativas que mejoren la vida de nuestros ciudadanos, independientemente de la voluntad del gobierno actual.

Por estos motivos presentamos la siguiente

**Propuesta de Acuerdo:**

1. Realizar un estudio técnico para determinar, entre otros factores, la cantidad de conversiones de locales comerciales a alojamientos turísticos, a través de los cambios en las actividades comerciales de estos, el número de locales destinados por distrito a negocios enfocados a servicios mayoritariamente turísticos y el incremento de precios de alquileres comerciales. Así como determinar el número de cierres de espacios comerciales tradicionales y los sectores económicos implicados, con el fin de evaluar la salud y diversificación económica de la ciudad.

2. Desarrollar un plan de acción colaborativo con los distintos actores públicos y privados para revitalizar de manera sostenida el comercio local en los barrios de València e impulsar la economía de proximidad.

**DEBAT:**

Es van produir les següents intervencions:

Del Sr. Mateo que explica el fondo de la cuestión, oído el secretario, con quien coincide en que el fondo de la cuestión no es estrictamente comercial, indicando se trata de realizar el estudio de la situación comercial de los barrios y tener un diagnóstico del modelo hacia el que la ciudad va evolucionando. Debe trabajarse conjuntamente con el tejido comercial, tanto privado como público.

Del Sr. Puchades que posa de manifest que la conversió de blocs complets en blocs d'apartaments no s'ha suspés amb el que la mesura no resultarà totalment efectiva, i això afectarà els seus baixos comercials. Els comerciants han demanat algunes coses i l'Associació de Comerciants del Centre Històric ha indicat que s'han reduït els seus ingressos, malgrat les

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI- VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/07/2024	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



mesures que han adoptat respecte a la mobilitat. Podria estudiar-se alguna mesura com limitar els preus de lloguer de locals comercials, en resum, donaran suport a la moció perquè es realitze l'estudi i conèixer la realitat del que està succeint en el comerç.

Del Sr. Ballester que se muestra conforme en la necesidad de los estudios para tomar medidas. Los estudios están en marcha y en cuanto estén se propondrán medidas por ello ha presentado la siguiente propuesta alternativa en tal sentido:

*"Seguir trabajando con las principales entidades de comerciantes de la ciudad para elaborar dichos estudios antes de que finalice el año, tal y como se está haciendo, que evalúen la situación de los bajos comerciales, se trasladen los mismos a los diferentes grupos municipales y se ejecuten por el Ayuntamiento las políticas necesarias para paliar la situación".*

Del Sr. Mateo que solicita tener los informes lo antes posible y poder participar colaborativamente con todos los sectores en la búsqueda de soluciones.

### VOTACIÓ:

Sotmesa a votació la proposta alternativa, es aprovada per unanimitat dels membres de la Comissió.

### ACORD:

Seguir trabajando con las principales entidades de comerciantes de la ciudad para elaborar dichos estudios antes de que finalice el año, tal y como se está haciendo, que evalúen la situación de los bajos comerciales, se trasladen los mismos a los diferentes grupos municipales y se ejecuten por el Ayuntamiento las políticas necesarias para paliar la situación.

3	<b>RESULTAT / RESULTADO: APROVADA PROPOSTA ALTERNATIVA / APROBADA PROPUESTA ALTERNATIVA</b>	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89SOC-2024-000062-00		PROP. NÚM.: 4
ASSUMPTE / ASUNTO: Moció subscrita per la Sra. María Pérez Herrero, del Grup Municipal Socialista, sobre "Abonament jove". <i>Moción suscrita por la Sra. María Pérez Herrero, del Grupo Municipal Socialista, sobre "Abono joven".</i>		

El secretari dona compte de la moció subscrita per la Sra. María Pérez Herrero, del Grup Municipal Socialista, sobre "abonament jove", i que es reproduïx a continuació:

### MOCIÓ:

En la pasada legislatura se pusieron en marcha diferentes medidas de fomento del transporte público que se han traducido por un incremento sustancial de viajeros en todos los transportes del área metropolitana de València.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI- VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/07/2024	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



En concreto, el Gobierno autonómico de Ximo Puig hizo una apuesta decidida para impulsar el transporte público con la creación de un abono joven gratuito, favoreciendo así su uso y creando hábitos de movilidad sostenible entre la población más joven.

Esta medida fue una iniciativa autonómica a la que algunos Ayuntamientos como el de València decidieron sumarse y se cofinanció al 100% por las administraciones autonómica y local, por lo que la decisión de mantenerla o prescindir de ella corresponde exclusivamente a la GVA o al Ayto de València, cada uno en sus títulos de transporte.

Sin duda, ha sido una de las medidas de mayor calado en materia de transporte público en los últimos años, ya que como señalan los informes de la Empresa Municipal de Transportes mes a mes, es el incremento del uso del abono joven el que explica en gran medida el incremento de viajeros de la EMT. Es decir, cada vez son más jóvenes los que apuestan por el transporte público y apuestan por él gracias al impulso tarifario de este bono.

La gratuidad del transporte público para los jóvenes, ofrece múltiples beneficios, especialmente para personas con menos recursos. Mejora la movilidad laboral, permitiendo buscar y mantener empleos donde antes no se contemplaba por tener que destinar una gran parte del salario al mismo. Además, fomenta la equidad y calidad de vida, contribuyendo a un desarrollo urbano y social más sostenible e inclusivo.

Esta medida del gobierno anterior fue prolongada por el gobierno actual y llega a su fin a finales de este mes de junio sin que hasta la fecha la corporación municipal haya manifestado su voluntad de mantener este bono gratuito para los jóvenes y seguir ofreciendo así facilidades para seguir viajando en transporte público

Desde el partido socialista, y a la luz de los datos que demuestran el buen funcionamiento del abono joven en nuestro transporte público, consideramos importante seguir manteniendo la gratuidad a partir del próximo 30 de junio para facilitar que la tendencia global que está produciendo en el aumento de personas usuarias del transporte público se mantenga y seguir proponiendo alternativas de transporte sostenible accesibles a los jóvenes.

Por lo expuesto, la concejala que suscribe formula la siguiente propuesta de acuerdo:

PRIMERA.- Que la corporación municipal se comprometa a seguir cofinanciando el abono joven gratuito y exija a la Autoridad de Transporte Metropolitana de València el mantenimiento del mismo para el conjunto del año 2024.

**DEBAT:**

Es van produir les següents intervencions:

Noelia Rojas, vicepresidenta del Consell de la Joventut de Valencia realiza la siguiente intervención literal según texto que me entrega para su incorporación al acta

“Avui, com a vicepresidenta del Consell de la Joventut de València, vuc dirigir-me a vostès per a plantejar una demanda que considerem fonamental per al benestar i el futur de les

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI- VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/07/2024	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



persones joves de la nostra ciutat: volem que la rebaixa de preus al transport públic de València siga permanent per a les persones joves.

L'abonament jove gratuït ha demostrat ser una mesura d'èxit rotund. Aquesta iniciativa ha incrementat un 20% el nombre de desplaçaments entre els joves, un resultat que no només evidencia l'eficàcia de la mesura, sinó també la consolidació del transport públic com una part essencial de les nostres vides quotidianes. A més, ha jugat un paper crucial per a pal·liar els efectes de la inflació, especialment per a les famílies treballadores que, en la seva majoria, es beneficien d'aquesta iniciativa.

És important recordar que la joventut som un dels col·lectius que més depenem del transport públic i, al mateix temps, som un dels que menys recursos econòmics tenim. Amb una taxa d'atur del 25%, salaris baixos i treballs temporals, el transport públic gratuït no només és un alleujament econòmic, sinó també una necessitat bàsica per a molts de nosaltres.

Per tot això, reclamem que aquesta mesura siga ampliada, almenys, fins a finals del 2024, seguint l'exemple del Govern d'Espanya amb el servei de Rodalies. És imprescindible que les institucions continuen donant suport a la joventut, proporcionant-nos les eines necessàries per a créixer i contribuir a la nostra societat.

A més, no podem oblidar la importància de millorar la qualitat del servei de transport públic per a fomentar-ne l'ús. Necessitem una major freqüència de pas, serveis nocturns i durant els caps de setmana, així com una vertebració eficient de tots els barris i l'àrea metropolitana. Només així aconseguirem una ciutat més accessible i cohesionada.

Defensem un model de ciutat de 15 minuts, on l'ús del vehicle privat siga cada vegada més residual i tots els barris compten amb serveis, comerços i zones verdes accessibles a peu o en bicicleta. Si volem ser una Capital Verda Europea exemplar, hem de donar passos valents cap a polítiques de mobilitat sostenibles i d'avantguarda.

Per això, reclamem al Govern municipal l'impuls d'infraestructures sostenibles i segures que permeten la convivència harmoniosa entre vianants i diversos models de transport. És fonamental per a garantir que València siga una ciutat realment compromesa amb el medi ambient i amb la qualitat de vida dels seus habitants.

Avui, demanem que escolten la veu de la joventut, que no és només el futur, sinó també el present de la nostra ciutat.

Moltes gràcies per la seva atenció”.

De la Sra. Pérez, que pregunta si pueden quedarse los representantes de la entidad como en otras comisiones.

De la Sra. Presidenta, que recuerda que esa decisión ya se tomó y no ha habido ninguna cambio, al menos que se le haya comunicado.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI- VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/07/2024	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



De la Sra. Pérez, que recuerda las medidas tomadas durante el Gobierno del Ximo Puig y habida cuenta de los plazos que van a finalizar pretende que se apoyen estas medidas y que se inste a la Autoridad Metropolitana a que continúen con las mismas.

Del Sr. Grezzi, que mostra la seua estranyesa pel fet que l'Ajuntament de València no sàpia res, la qual cosa suposa un desinterés en la continuïtat d'aquestes mesures patint d'una actitud proactiva. Van donar suport a la moció ja que es va posar en marxa conjuntament amb la Generalitat.

Del Sr. Carbonell, que recuerda que la decisión sobre este título es de la Generalitat, financiado al 50 por cien por el Ayuntamiento. El interés queda claro con la moción alternativa ya que en caso de que se prorrogue el Ayuntamiento continuará financiándolo. El texto de la moción alternativa que propone es el siguiente:

*"Que la corporación municipal siga adherida a la gratuidad del transporte público para jóvenes menores de 31 años en el caso de que la Generalitat prorrogue dicha medida".*

De la Sra. Pérez, que cree que la actitud debe ser más proactiva, en particular teniendo en consideración que tienen representación en el consejo de administración de la Autoridad Metropolitana se debería tener mayor de exigencia.

Del Sr. Carbonell, que indica que la decisión no es de la Autoridad Metropolitana, es de la Generalitat y si se renueva lo apoyarán.

### **VOTACIÓ:**

Sotmesa a votació la moció alternativa presentada, es aprovada amb els vots a favor de la senyora Julia Climent Monzó, dels senyors Jesús Carbonell Aguilar i José Marí Olano (Grup Municipal Popular), i del senyor José Vicente Gosálbez Payá (Grup Municipal Vox); amb els vots en contra dels senyors Ferran Puchades Vila i Giuseppe Grezzi (Grup Municipal Compromís), i amb l'abstenció de la senyora María Pérez Herrero (Grup Municipal Socialista).

### **ACORD:**

Que la corporación municipal siga adherida a la gratuidad del transporte público para jóvenes menores de 31 años en el caso de que la Generalitat prorrogue dicha medida.

4	<b>RESULTAT / RESULTADO: REBUTJAT / RECHAZADO</b>	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89COM-2024-000044-00		PROP. NÚM.: 7
ASSUMPTE / ASUNTO: Moció subscrita pel Sr. Ferran Puchades Vila, del Grup Municipal Compromís, sobre "licitació del Balneari de l'Albereda". <i>Moción suscrita por el Sr. Ferran Puchades Vila, del Grupo Municipal Compromís, sobre "licitación del Balneario de la Alameda".</i>		

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI- VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/07/2024	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422





El secretari dona compte de la moció subscripta pel Sr. Ferran Puchades Vila, del Grup Municipal Compromís, sobre "licitació del balneari de l'Albereda", que es reproduïx a continuació:

### **MOCIÓ:**

L'Ajuntament de València és el propietari de les aigües termals descobertes mentre es feien prospeccions per trobar petroli en els anys 20 del segle passat.

Les aigües termals descobertes són aigües de clorur sòdic amb important presència de sulfat, calci i magnesi que es troben a una profunditat de 663 metres. Aquesta aigua declarada d'utilitat pública en 1930, afloren a una temperatura de 42 °C.

Així ens permeten gaudir d'unes aigües termals en ple centre de València, d'un balneari urbà únic en l'Estat i dels pocs balnearis urbans en una gran ciutat a Europa.

En un principi es va donar servei en l'edifici municipal de l'antiga fàbrica de la Llanera, com a un balneari popular, allunyat de la idea dels balnearis de moda en aquella època als quals acudia la burgesia. Al balneari de València acudien milers de persones (unes 35.000 a l'any) per gaudir dels beneficis terapèutics de les aigües, que tractaven problemes reumatològics, traumatològics, dermatològics, afeccions respiratòries cròniques i estat d'esgotament psicofísic. Aquest balneari va anar entrant en decadència, sobretot per la falta de manteniment i va tancar les seues portes a l'any 1986.

En les primeries del present segle i amb la incorporació de manera permanent a la nostra vida dels conceptes d'estrès i la necessitat de combatre'l a través d'experiències relaxants, es van posar de moda els Spas i, la corporació de Rita Barberà va decidir recuperar el balneari. Així, a l'any 2005, va licitar una concessió de 50 anys per prestar servei públic de balneari, que va guanyar Mibor Urbana, S.L, en l'antic edifici d'asil de lactància per als fills de les cigarreres que treballaven en la fàbrica de la Tabaquera.

En l'any 2006, després de les obres d'adequació, seguint el plec de concessió, va obrir les seues portes el Balneari de l'Alameda, amb uns anys de carència de no pagar el cànon per les obres dutes a terme. L'empresa mai no va fer efectius els cànons a l'Ajuntament i finalment va entrar en concurs de creditors.

A l'any 2016 la JdG va transmetre la concessió a l'empresa Balneario Alameda 2016 S.L., que va assumir els compromisos econòmics de Mibor Urbana S.L. (cànon pendent i taxes) però mai no va fer efectiu el pagament total d'eixos deutes ni va pagar els cànons a partir del 2016.

Amb eixe deute pendent i el tancament del balneari per part del Servei de Sanitat Municipal per detecció de legionel·la, el Servei de Patrimoni va iniciar el procés per revocar la concessió.

Des de l'inici del mandat, ara fa un any, la nova corporació va posar de manifest que estaven treballant en els nous plecs per posar en valor aquesta dotació pública per totes les valencianes i valencians.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI- VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/07/2024	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422





Ens trobem davant una oportunitat històrica per compartir, amb tota la ciutadania, aquesta dotació pública amb el mateix esperit que va ser creada a principis del segle passat: un balneari popular amb preus adequats perquè la ciutadania puga accedir a aquest recurs públic, tal i com va prometre Rita Barberà, però que, finalment, no va plasmar en el contracte amb l'empresa concessionària.

És per això que presentem les següents propostes d'acord:

1. Que l'Ajuntament de València licite, el més aviat possible, la gestió del Balneari de l'Alameda perquè obri les seues portes en el present any.
2. Que es procedisca a redactar i aprovar una normativa reguladora de preus públics d'aplicació a la prestació del servei del balneari urbà de València.
3. Que en el plec del contracte quede estipulada l'aplicació de preus públics taxats per l'Ajuntament de València per tal de facilitar l'accés al conjunt de la ciutadania d'un recurs públic únic a la ciutat.

**DEBAT:**

Es van produir les següents intervencions:

Del Sr. Puchades que indica que es tracta d'una moció senzilla per a intentar facilitar a la ciutadania el gaudi i es tracta d'una proposta en positiu per això cree que ha de recollir-se en els plecs el necessari.

Del Sr. Mateo que coincide en que debe hacer accesible un espacio como este con lo que están de acuerdo con el contenido de la moción.

Del Sr. Marí que coincide en que el servicio se preste a la ciudadanía. Tampoco se tenían las instalaciones hasta ayer pese a que la causa de resolución fue en 2017 y ha sido este gobierno quien ha instado la resolución y recuperado la posesión. El estado de las instalaciones es muy malo y van a realizar una evaluación del estado de conservación y en tanto eso no se tenga terminado no es posible determinar ningún precio. Explica que el régimen de precios de las concesiones está tasado y si es una concesión el precio es privado, por tanto cuando estén los pliegos se determinará lo más adecuado y en tal sentido no se puede apoyar la moción.

Del Sr. Puchades que recorda, segons l'informe del Consell Jurídic, que no s'indica que estiguera en causa de resolució des del 2016. Esperava una alternativa en la línia expressada i reitera que es faça el màxim esforç perquè la major part de la ciutadania puga gaudir del balneari.

Del Sr. Mateo que cree que no ha expresado de modo correcto el planteamiento jurídico ya que ello implicaría que todo se ha hecho mal y confía más en el criterio de los habilitados nacionales y le hubiera gustado que se trajera algo más positivo.

Del Sr. Marí que indica que no tiene mucha mano izquierda pero no ha criticado a los habilitados nacionales y simplemente ha tratado de explicar la situación legal. Hay grupos de trabajo para esta materia y no tiene problema en hacerles llegar las actas.

**VOTACIÓ:**

*COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 18 DE JUNY DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 18 DE JUNIO DE 2024* 9

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI- VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/07/2024	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



Sotmesa a votació, la moció es rebutjada amb el vot en contra de la senyora Julia Climent Monzó, dels senyors Jesús Carbonell Aguilar i José Marí Olano (Grup Municipal Popular), i del senyor José Vicente Gosálbez Payá (Grup Municipal Vox), i els vots a favor dels senyors Ferran Puchades Vila i Giuseppe Grezzi (Grup Municipal Compromís), i de la senyora María Pérez Herrero (Grup Municipal Socialista).

5	<b>RESULTAT / RESULTADO: APROVADA PROPOSTA ALTERNATIVA / APROBADA PROPUESTA ALTERNATIVA</b>	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89SOC-2024-000062-00		PROP. NÚM.: 5
<b>ASSUMPTE / ASUNTO:</b> Moció subscrita per la Sra. María Pérez Herrero, del Grup Municipal Socialista, sobre "respecte a la superilla de la Petxina". <i>Moción suscrita por la Sra. María Pérez Herrero, del Grupo Municipal Socialista, sobre "respeto a la supermanzana de la Petxina".</i>		

El secretari dona compte de la moció subscrita per la Sra. María Pérez Herrero, del Grup Municipal Socialista sobre "respecte a la superilla de la Petxina", i que es reproduïx a continuació:

### **MOCIÓ:**

En los ensanches de Valencia existe un déficit de zonas verdes y plazas donde las personas que viven en sus barrios puedan relacionarse, hacer deporte, actividades, jugar, etc. Para mejorar la situación en una zona de la ciudad que se encuentra totalmente consolidada, se decidió implantar la primera supermanzana de la ciudad en el barrio de la Petxina, dado su éxito en otras ciudades del mundo.

Desde el momento de su inauguración, el nuevo espacio recuperado para las personas es utilizado por los niños y niñas que cada día entran y salen de los diversos colegios que hay en la zona para jugar y hacer amigos. Durante el día es utilizado por personas que se sientan a tomar el sol, leer o simplemente descansar. Las mesas de picnic se utilizan por trabajadores y estudiantes que comen a medio día, personas que juegan a las cartas, o celebraciones cumpleaños de los más pequeños. Se juega en las mesas de ajedrez, en las de ping pong. Se hacen actividades por parte de las fallas o asociaciones...

En definitiva, la gente ha llenado de vida y se ha apropiado de un espacio que ha supuesto, además, la reducción de la contaminación acústica y atmosférica del entorno, mejorando la calidad de vida de las personas que allí viven. Fallas, AMPAS de colegios, asociación de vecinos y personas a título individual participaron en su diseño, logrando un consenso entre todos.

La alcaldesa desde el primer momento dijo que la iba a revertir porque, según ella, era un fracaso, pese a que los vecinos en reiteradas ocasiones le han dicho y demostrado lo contrario. Como el nuevo gobierno dejó de controlar el aparcamiento indebido en la supermanzana, la cosa se descontroló con coches aparcados por todas partes. Y el Ayuntamiento, en lugar de controlarlo lo justificó diciendo que si la gente aparca lo que hay que hacer es poner más aparcamiento.

Y así ha sido. Esta semana hemos visto como este Ayuntamiento convertía espacio peatonal recuperado para las personas en aparcamiento para coches y motos. Un retroceso que

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 18 DE JUNY DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD 10 CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 18 DE JUNIO DE 2024

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI- VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/07/2024	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



supone el comienzo de la reversión de la supermanzana. También ha eliminado plazas de carga y descarga para dárselas al vehículo privado, con lo que los camiones deberán descargar en las zonas peatonales y de juegos, con el peligro que ello conlleva.

Ya se lo dice la propia asociación de vecinos, las 27 plazas de aparcamiento que han generado en la supermanzana a costa del espacio peatonal, no van a solucionar el problema del barrio, pero sí han creado un problema en la propia supermanzana, ya que además de reducir el espacio peatonal y ocupar el espacio donde deben ir las terrazas de los bares para liberar las aceras, estas plazas de aparcamiento supondrá un mayor número de vehículos que pasarán buscando aparcamiento.

Esto es contrario a los objetivos con los que se presentó el proyecto a los fondos europeos, a la Agenda 2030, a los ODS, las recomendaciones de la ONU y a cualquier lógica. Se pierde espacio peatonal, se aumenta el tráfico, y con ello la contaminación acústica y atmosférica, y se reduce la seguridad vial.

Esto se enmarca dentro de la estrategia de la señora Catalá de dismantelar la supermanzana, del cuanto peor mejor. Porque si de verdad les preocupase el aparcamiento de los vecinos, implantarían la zona verde para residentes que llevan tiempo pidiéndole en lugar de dar largas.

Por todo ello, se proponen los siguientes puntos de acuerdo:

**PRIMERO-** Que el Ayuntamiento revierta los cambios efectuados en la supermanzana de la Petxina, recuperando el espacio peatonal perdido y eliminando las plazas de aparcamiento nuevas, evitando el tráfico oportunista buscando aparcamiento.

**SEGUNDO-** Que el Ayuntamiento obligue a bajar las terrazas de las aceras al espacio previsto en proyecto, liberándolas para los peatones, tal como se hizo en la plaza Pintor Segrelles tras la actuación urbanística.

**TERCERO-** Que el Ayuntamiento implante la zona verde de estacionamiento regulado para residentes en el entorno de la supermanzana de la Petxina como solicitan los vecinos.

**CUARTO-** Que cualquier cambio que se produzca en la supermanzana sea acordado con los vecinos y vecinas del barrio.

**DEBAT:**

Es van produir les següents intervencions:

En primer lugar se produce la intervención del Sr. Abel Blasco de la AAVV Arrancapins-La Petxina, con el siguiente texto que lee en castellano:

"Buenos días,

Desde la Asociación Vecinal de La Petxina hemos solicitado intervenir en esta comisión para expresar nuestro más enérgico rechazo a muchos de los cambios realizados en nuestra Supermanzana.

*COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 18 DE JUNY DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 18 DE JUNIO DE 2024* 11

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI- VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/07/2024	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



Tras nuestras últimas quejas sobre los coches mal aparcados, y nuestra intervención en el pleno del 30 de abril, sinceramente creíamos que la intención del Ayuntamiento sería la de atender nuestras peticiones, y que cualquier intervención sería para mejorar la situación, contando con la opinión de nuestra asociación vecinal.

Nada más lejos de la realidad. Estamos estupefactos, decepcionados, e indignados, por estos cambios que se han llevado a cabo en los últimos días.

Las calles de la Supermanzana son residenciales, con preferencia para el peatón, y donde las plazas de estacionamiento son de carga y descarga por tiempo limitado.

Una supermanzana tiene como objetivo la recuperación del espacio urbano, para la convivencia, creando espacios sin ruido ni contaminación, y por ello son financiadas con fondos europeos Next Generation.

Los cambios realizados van en sentido contrario.

Crear plazas de aparcamiento dentro de la Supermanzana provoca que haya más tráfico en ella, por los coches que van a buscar aparcamiento (fenómeno conocido como demanda inducida). Además, provoca que haya más coches mal aparcados, puesto que al no encontrar plaza lo dejan donde sea (aquí les mostramos unos ejemplos, tras los cambios realizados recientemente).

Al reducir a la mitad las plazas de carga y descarga, los vehículos de reparto paran en cualquier parte, ocupando espacios peatonales.

El espacio reservado para bajar las terrazas de las aceras, liberando así ese espacio para los viandantes, se convierte ahora en aparcamientos para coches y motos, perdiendo así espacio peatonal, y manteniendo las aceras saturadas.

Ahora, se indica a las bicicletas y patinetes que tienen que pasar por una zona de juegos, concretamente donde está el Sambori, con el peligro que conlleva.

¿Les preocupa que los vecinos puedan aparcar? Crear 17 plazas de aparcamiento que degradan la supermanzana no proporciona aparcamiento a los vecinos. Implantar el estacionamiento regulado con prioridad vecinal sí lo haría, como hemos reclamado en reiteradas ocasiones... Aunque no hemos recibido respuesta, ni a nuestro escrito del 24 de enero, ni a nuestras peticiones en el Pleno de abril y en la comisión del 24 de mayo.

Aquí les dejaremos una nota informativa que hemos distribuido, para que puedan estudiar nuestra propuesta, y la pongan en marcha, si realmente quieren dar una solución de aparcamiento a los vecinos.

Sobre las mejoras realizadas en la señalización, y la instalación de nuevos elementos para intentar que se respeten las zonas peatonales, lamentamos comunicar que no se están respetando. Al igual que pasaba antes cuando lo denunciábamos, se desplazan los bloques de hormigón para poder aparcar, las plazas de carga y descarga están continuamente ocupadas por vehículos que no deberían, se saltan la línea continua de las zonas peatonales, igual que lo hacían antes, a pesar de que se haya vuelto a pintar... etcétera, etcétera...

Para que la supermanzana no se desnaturalice hace falta voluntad política, y desde esta Asociación les pedimos que dejen de utilizarla como un enfrentamiento político, tan solo les pedimos que respeten y hagan respetar este espacio ganado para las personas, en un barrio donde no abundan los espacios para la convivencia vecinal.

*COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 18 DE JUNY DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD 12 CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 18 DE JUNIO DE 2024*

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI- VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/07/2024	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



Y por todo ello, respecto a los recientes cambios realizados, exigimos:

- Que se eliminen las plazas de aparcamiento creadas para coches y motos en la supermanzana
- Que se recupere el espacio peatonal previsto para las terrazas, y que se ubiquen ahí, como estaba previsto en el proyecto, para liberar el espacio en las aceras
- Que no se canalice el paso de bicicletas y patinetes por una zona de juegos infantiles.
- Que se elimine la innecesaria señalización horizontal de los vados y como venimos reclamando desde hace meses, que se evite, se controle y se sancione el estacionamiento indebido de vehículos

De no ser así, consideramos que se desnaturaliza el uso de la Supermanzana, poniendo en riesgo, además, la financiación de fondos europeos.

Lamentamos que no se nos haya informado, ni consultado, abriendo un proceso participativo donde estudiar las posibles mejoras a implantar.

Y, por último, reiteramos nuestras reivindicaciones, ya reclamadas con anterioridad:

- Demandamos que se inicie el proyecto definitivo de la Supermanzana, creando calles de plataforma única, con circulación únicamente de vehículos de servicio y de residentes.
- Y que se ponga en marcha el estacionamiento regulado para los vecinos, como estaba previsto, creando plazas verdes y naranjas, conforme se recoge en nuestra propuesta, que aquí les dejo.

Muchas gracias por su atención".

De la Sra. Pérez, que cree que los testimonios de los vecinos son muy potentes. Lo que dicen los vecinos es claro quieren ese espacio de convivencia, amable y sin coches. La actuación realizada la pasada semana va en contra de la voluntad de los vecinos que quieren libres de coches mal aparcados los espacios peatonales y lo que se ha hecho es legalizar los aparcamientos restando espacio peatonal a los vecinos del barrio.

Del Sr. Grezzi, que indica que queda clar que no els agrada la súper illa i que tot el que estan fent és actuar de mode sectari per a desmantellar la política del govern anterior ja que no creen en l'urbanisme tàctic i estan en el constructivisme. Seran responsables si es perd els diners dels projectes que es van sol·licitar per a descarbonització i conversió en zona de vianants. Creu que no s'han pres mesures contra els infractors i aquests plans que milloren la ciutat no haurien de ser partidistes.

Del Sr. Carbonell, que responde que no es cierto que se haya dejado de controlar el tráfico, de hecho han doblado el número de sanciones. Tampoco es cierto que los camiones vayan a descargar en las zonas de peatones, de hecho han tenido que poner zonas de carga y descarga porque no habían. Es evidente que no se van a poder devolver las plazas de aparcamiento eliminadas pero durante este mandato habrá una solución global para el tráfico. Es llamativo que solicitó el gobierno anterior plazas al aparcamiento de Santa María Micaela, pero fue imposible porque estaba completo. En resumen la realidad es que los vecinos piden que se redefina en su totalidad y han puesto hitos de hormigón y bolardos para evitar estacionamiento indebido y protección a los peatones, se han señalado los accesos con señales legales y las intersecciones

*COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 18 DE JUNY DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD 13 CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 18 DE JUNIO DE 2024*

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI- VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/07/2024	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



con indicaciones para los patinetes, en conclusión que han reordenado la zona para paliar los insuficiencias que tenía la ordenación realizada por el gobierno anterior, por todo ello propone una moción alternativa.

De la Sra. Pérez, que cree que la diferencia es donde ponen el foco. La diferencia de base es que ella cree positivo que existan más espacios peatonales mientras que el Sr. Carbonell pretende estudiar el modo de mantener el status quo anterior a la reforma. El proyecto anterior ya tenía medidas paliativas y aunque es seguro que hay margen de mejora le preocupa que el foco no sea el peatón.

Del Sr. Grezzi, que creu que hi ha una contradicció flagrant en el Sr. Carbonell i és que des de maig hi havia una proposta per a posar en marxa una zona d'aparcament per a residents i en un any no s'ha guanyat cap espai per als vianants, al contrari, s'han perdut espais. Els residents tindran més dificultats per a arribar a les zones d'aparcament ja que hi ha un efecte anomenada amb aquestes polítiques.

Del Sr. Carbonell, que indica que no va a utilizar el método de ridiculizar a nadie, como hace el Sr. Grezzi, ya que las diferencias de opinión no justifican esas actitudes. Reitera que las medidas de aparcamiento en la ciudad deben ser en conjunto ya que el expulsar vehículos de un barrio solo los reconduce a otro por ello hay que proponer las medidas globales. Su reflexión también garantiza el espacio para el peatón de ahí los hitos y los bolardos y si hace falta pondrán más. La plazas de Santa María Micaela no eran de rotación sino de abonados y no creen que hay nada sobredimensionado por ello han garantizado que los espacios existentes sean de calidad y los inservibles se han racionalizado. Propone así la siguiente moción alternativa:

*"Que además de las actuaciones llevadas a cabo por el Ayuntamiento en la supermanzana de la Petxina, se busquen soluciones de aparcamiento para los vecinos del barrio que permitan mantener el calmado de tráfico en la supermanzana de la Petxina y evitar el aparcamiento indebido en dicho espacio".*

Del Sr. Grezzi, que explica que no ridiculitza a ningú i recrimina al Sr. Carbonell que no dona xifres.

### **VOTACIÓ:**

Sotmesa a votació la moció alternativa presentada, es aprovada amb els vots a favor de la senyora Julia Climent Monzó, dels senyors Jesús Carbonell Aguilar i José Marí Olano (Grup Municipal Popular), i del senyor José Vicente Gosálbez Payá (Grup Municipal Vox); i amb els vots en contra dels senyors Ferran Puchades Vila i Giuseppe Grezzi (Grup Municipal Compromís), i de la senyora María Pérez Herrero (Grup Municipal Socialista).

### **ACORD:**

Que además de las actuaciones llevadas a cabo por el Ayuntamiento en la supermanzana de la Petxina, se busquen soluciones de aparcamiento para los vecinos del barrio que permitan mantener el calmado de tráfico en la supermanzana de la Petxina y evitar el aparcamiento indebido en dicho espacio.

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 18 DE JUNY DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD 14 CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 18 DE JUNIO DE 2024

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI- VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/07/2024	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422





6	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : APROVADA PROPOSTA ALTERNATIVA / <i>APROBADA PROPUESTA ALTERNATIVA</i>	
EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89COM-2024-000044-00		PROP. NÚM.: 8
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : Moció subscrita pel Sr. Giuseppe Grezzi, del Grup Municipal Compromís, sobre "seguretat viària". <i>Moción suscrita por el Sr. Giuseppe Grezzi, del Grupo Municipal Compromís, sobre "seguridad vial"</i> .		

El secretari dona compte de la moció subscrita pel Sr. Giuseppe Grezzi, del Grup Municipal Compromís, sobre "seguretat viària", i que es transcriu a continuació:

### **MOCIÓ:**

La seguretat en la ciutat de València està empitjorant de manera ràpida, a tots els nivells. Amb dades a la mà, la percepció de preocupació que té la ciutadania va *in crescendo*. De fet, no passa dia sense que hi haja episodis de violència en els nostres carrers.

En este sentit, un dels aspectes d'esta inseguretat creixent és la que es patix per culpa dels excessos del trànsit motoritzat. Un del que més ha creat commoció en la societat valenciana en els darrers temps ha estat el greu atropellament patit per un xiquet mentre estava creuant un pas de vianant en la Ronda Nord.

Un episodi més que s'afegix a l'increment de les infraccions de trànsit i les conductes perilloses al volant que, no obstant, el govern municipal no sembla que tinga intenció de combatre incrementant les mesures de control i sanció.

Precisament en la Ronda, la resposta a la petició de dades de sancions i mesures de control en els 6 darrers mesos, va ser "No s'ha fet cap". Altra demostració de què, llevat d'accions puntuals i limitades en el temps, com s'admet per part del regidor Carbonell, el govern municipal manca d'un Pla de Seguretat Vial que, de fet, ha caducat al final de 2023 sense que s'haja impulsat la seua actualització i posada en marxa per als propers 5 anys, reafirmant la manca de voluntat de fer front a un problema tan greu que costa vides humanes.

De fet, davant la gran preocupació ciutadana per la tolerància amb els infractors de trànsit de la qual està fent gala aquest nou govern, recentment hem preguntat al regidor de Trànsit, Jesús Carbonell, per les sancions imposades en matèria d'infraccions de velocitat, que és la principal causa d'accidents amb conseqüències greus i mortals a la ciutat de València. I amb la finalitat de determinar la voluntat del govern, sol·licitarem que es detallaren les propostes de sanció emeses discriminades per tipus de dia, emplaçament, velocitat, mes i any. No obstant això, malgrat l'obligació que tenen els regidors de govern d'atendre les peticions d'informació de l'oposició, el regidor va negar la informació, limitant-se a donar el total de sancions per mesos.

Davant la nostra intenció de saber si a València es realitza de tant en tant algun control de velocitat, encara que siga després d'algun tràgic accident, el regidor Carbonell ens nega la informació. I en el seu lloc ens va passar unes dades mensuals pràcticament idèntiques a les de l'any anterior per a dir-nos de nou, amb un to impropï, que ell multa una miqueta més que en l'etapa anterior. I ens preguntem, a què ve eixa resposta? Quan la gent està preocupada per la

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 18 DE JUNY DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 18 DE JUNIO DE 2024

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI- VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/07/2024	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422





seguretat viària a València, l'única cosa que el regidor de trànsit sap contestar són respostes evasives sense concreció.

Donada la situació, es podria entendre que Carbonell es comportara d'eixa manera si tinguera alguna cosa de què presumir, però al contrari d'això, amaga les dades que solament acrediten que les úniques multes de velocitat que es posen a València són les dels pocs radars fixos i que ell no està fent res per a protegir la ciutadania. Al cap d'un any en el govern, el regidor Carbonell ha de canviar ja de bàndol, deixar de protegir els infractors, i començar a protegir la ciutadania que respecta i complix les ordenances municipals i les normes de convivència, començant ja a realitzar controls de velocitat per a fer els carrers de València més segurs.

És molt greu i preocupant que la senyora Catalá faça oïts sords a les peticions ciutadanes de més controls dels excessos de velocitat, avalant la manca d'accions per combatre esta xacra que té conseqüències gravíssimes per la salut i la protecció de la vida de valencians i valencianes.

Des de Compromís seguirem insistint en la necessitat de portar a terme campanyes continuades durant tot l'any, amb un pla amb múltiples accions, perquè els infractors s'ho pensen 2 vegades abans de convertir València en un circuit de carreres.

Per tot això,

#### PROPOSTA D'ACORD

1. Que el regidor pose en marxa una campanya de control continuada a tota la ciutat durant els propers 3 mesos.
2. Que es procedisca a l'actualització urgent del Pla de Seguretat Vial.
3. Que es cree una Unitat d'Anàlisi dels Accidents de Trànsit, integrada per la Policia Local i altres serveis implicats en la gestió de la mobilitat i l'espai públic.
4. Que la policia local es dote de més radars fixes i mòbils, així com d'aparells fotorrojos.

#### DEBAT:

Es van produir les següents intervencions:

El Sr. Carbonell presenta una moció alternativa que es reproduïx a continuació:

*"Continuar trabajando para mejorar la seguridad vial en la ciudad mediante la prevención y control de infracciones, para lo cual el Ayuntamiento mejorará su escaso inventario de cinemómetros, cuya compra ya se está tramitando en la actualidad".*

Del Sr. Grezzi, que indica que estan assistint a episodis d'augment de la violència, tant vial com física, la qual cosa és molt preocupant. Enfront d'un problema com aquest, que és part del model de ciutat, la moció alternativa no concreta cap mesura.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI- VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/07/2024	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



De la Sra. Pérez, que cree que se pone el foco de los accidentes en bicicletas y patinetes y sigue descuidándose el vehículo privado. Las propuestas de Compromís creen que son positivas y las van a apoyar, igual que las alternativas del gobierno aunque son algo imprecisas. Toda medida que incremente la seguridad vial es positiva y deberían ser acordadas por unanimidad.

Del Sr. Carbonell, que indica que las denuncias se han incrementado un 47 % con lo que esa es la campaña continuada de control. Está siendo objeto de trabajo, se están redactando los pliegos, del Plan de Seguridad Vial. Las campañas se deben realizar con más recursos y estos eran exigüos por lo que están incrementando los medios y se podrá observar cómo se incrementan los controles a los vehículos.

Del Sr. Grezzi, que insisteix en el poc ambició que resulta el govern actual en les seues mesures sense actualitzar el Pla de Seguretat Viària. Critica que la campanya de control haja prioritzat el control de bicicletes i patinets enfront dels vehicles de motor, en resum que no donaran suport a la moció.

De la Sra. Pérez, que lamenta que no se pueda alcanzar un consenso en una materia como es la seguridad vial.

Del Sr. Carbonell, que le parece increíble que quieran presentar una moción de seguridad cuando en 8 años no han puesto prácticamente medios.

### **VOTACIÓ:**

Sotmesa a votació la moció alternativa presentada, es aprovada amb els vots a favor de la senyora Julia Climent Monzó, dels senyors Jesús Carbonell Aguilar i José Marí Olano (Grup Municipal Popular), i del senyor José Vicente Gosálbez Payá (Grup Municipal Vox); i amb els vots en contra dels senyors Ferran Puchades Vila i Giuseppe Grezzi (Grup Municipal Compromís), i de la senyora María Pérez Herrero (Grup Municipal Socialista).

### **ACORD:**

Continuar trabajando para mejorar la seguridad vial en la ciudad mediante la prevención y control de infracciones, para lo cual el Ayuntamiento mejorará su escaso inventario de cinemómetros, cuya compra ya se está tramitando en la actualidad.

### **PREGUNTES.-**

7	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : CONTESTADA / <i>CONTESTADA</i>
EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89COM-2024-000044-00	PROP. NÚM.: 1
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : Pregunta suscrita pel Sr. Ferran Puchades Vila, del Grup Municipal Compromís, sobre "Mercat Agroecològic Castellar-Oliveral". <i>Pregunta suscrita por el Sr. Ferran Puchades Vila, del Grupo Municipal Compromís, sobre "Mercado Agroecológico Castellar-Oliveral".</i>	
DIRIGIDA A: C2306-COMERCIO Y MERCADOS-FALLAS	

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 18 DE JUNY DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 18 DE JUNIO DE 2024 17

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI- VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/07/2024	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



En Junta de Govern Local en sessió celebrada el 23 del 06 de 2022 es va aprovar acceptar la proposta formulada per la Mesa de Contractació i adjudicar el contracte d'execució de les obres de construcció de mercat agroecològic i de productes de proximitat en la Plaça de la Figuereta (Castellar-Oliveral), per un termini de durada de sis mesos, en els termes establerts en l'apartat E de l'Annex I del Plec de clàusules administratives particulars, a la mercantil Alcúdia Servicios y obres, S.L., C.I.F. núm. B03217353, en la seva qualitat de licitadora que va presentar la millor oferta, i qui s'obligava al compliment del contracte per un import de 678.542,05€, més 142.493,83 €, corresponent al 21% d'I.V.A, la qual cosa feia un total de 821.035,88€.

Segons acta de comprovació de replanteig signada el 21 de desembre de 2022, s'acorda iniciar l'obra el 9 de gener de 2023, per tant la seua finalització estava prevista per al 9 de juliol de 2023.

Posteriorment, el 6 de maig de 2023 es demana per part de l'empresa adjudicatària, Alcúdia Servicios y Obres SL, una ampliació del termini d'execució de 2 mesos fins al 10 de setembre, petició que es acceptada pel Servei de Comerç de l'Ajuntament de València. El 4 d'agost l'adjudicatària demana una nova ampliació de 2 mesos més, però per part de la direcció facultativa i el servei de Comerç s'estima que no procedeix ampliar el termini 2 mesos i se li concedeix 20 dies més fins el 1 d'octubre 2023.

El 28 de desembre DOCE. EDIFICACION Y PAISAJISMO SOCIEDAD LIMITADA, que ostenta la direcció Facultativa de l'obra a requeriment del Servei de Comerç i Mercats, aporta informe justificatiu de la sol·licitud per a Modificació de projecte i el 28 de desembre de 2023 el servei de Comerç i Mercats i s'aprova la sol·licitud de modificació estimant que es tracta de modificacions no previsibles, per derivar-se de condicions tècniques i constructives impossibles d'apreciar fins a l'inici de les obres amb l'excavació del terreny.

El 19 febrer 2024, un mes després de que haguera finalitzat el termini d'execució de l'obra segons informe sobre la situació d'obra emes per la Direcció facultativa, s'estima que esta està executada al 89'92%.

20 de febrer es dicta providència de paralyzació d'obra fins que s'aprove la modificació del projecte.

Per tot això el regidor que subscriu formula:

1. En quina fase es troba la modificació del projecte d'execució de les obres de construcció del mercat agroecològic i de productes de proximitat en la Plaça de la Figuereta (Castellar-Oliveral)? Quan tenen prevista la seua aprovació?
2. Quin és el pressupost previst per a este projecte de modificació?
3. Quan tenen previst la finalització de l'execució de l'obra?
4. Donat que l'obra porta un retard d'un any, quines penalitats tenen previst imposar a Alcúdia Servicios y Obres SL per este retard?

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 18 DE JUNY DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD 18 CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 18 DE JUNIO DE 2024

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI- VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/07/2024	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



Es recorda:

A petició dels grups municipals Compromís i Socialista, es va sol·licitar al secretari general del Ple l'elaboració d'informe jurídic preceptiu, d'acord amb l'apartat quart de l'article 122.5 e) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de Llei reguladora de les Bases de Règim Local. Dit informe va ser emés a data 5 de desembre de 2023. A propòsit de la pregunta: «És possible formular diverses preguntes relacionades amb la mateixa qüestió?» La resposta és clara: «Es poden formular diverses preguntes (com a iniciativa de control) sobre una mateixa qüestió.»

**RESPUESTA:**

**SANTIAGO BALLESTER CASABUENA - REGIDOR DELEGAT DE COMERÇ I MERCATS**

En relación a las cuestiones planteadas, informarle que el artículo 131.2 del Reglamento Orgánico del Pleno aprobado en 2022 establece que la pregunta registrada: “no podrá contener más que la escueta y estricta formulación de una cuestión, en la que interroge sobre un hecho, una situación o una información, o sobre si se ha tomado o va a tomar alguna decisión en relación con algún asunto, dentro del ámbito competencial municipal”.

A mayor abundamiento, el Secretario General y del Pleno remitió el 5 de diciembre de 2023 Nota Interior a los Grupos Municipales con un informe aclaratorio (3/2023 NOTA A GRUPOS Y DELEGACIONES. PREGUNTAS Consideraciones sobre su gestión) en el que señala:

“Situaciones que se pueden producir en la gestión de la pregunta y respuesta: Que la pregunta contenga más de una cuestión. En este caso, la delegación responderá como mínimo a la primera cuestión. Opcionalmente, se puede responder a las demás cuestiones”.

Por todo ello, procede responder a la primera cuestión planteada:

Aprobada la modificación en la Junta de Gobierno Local del día 7 de junio de 2024.

-----

En relació a les qüestions plantejades, informar-lo que l'article 131.2 del Reglament Orgànic del Ple aprovat en 2022 establix que la pregunta registrada: “no podrà contindre més que l'escarida i estricta formulació d'una qüestió, en la qual interroge sobre un fet, una situació o una informació, o sobre si s'ha pres o prendrà alguna decisió en relació amb algun assumpte, dins de l'àmbit competencial municipal”.

Per si no fora prou, el Secretari General i del Ple va remetre el 5 de desembre de 2023 Nota Interior als Grups Municipals amb un informe aclaridor (3/2023 NOTA A GRUPS I DELEGACIONES. PREGUNTES Consideracions sobre la seua gestió) en el qual assenyala:

*COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 18 DE JUNY DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD 19 CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 18 DE JUNIO DE 2024*

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI- VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/07/2024	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



“Situacions que es poden produir en la gestió de la pregunta i resposta: Que la pregunta continga més d'una qüestió. En este cas, la delegació respondrà com a mínim a la primera qüestió. Opcionalment, es pot respondre a les altres qüestions”.

Per tot això, procedix respondre a la primera qüestió plantejada:

Aprovada la modificació en la Junta de Govern Local del dia 7 de juny de 2024.

8	RESULTAT / RESULTADO: CONTESTADA / CONTESTADA	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89COM-2024-000044-00	PROP. NÚM.: 4	
ASSUMPTE / ASUNTO: Pregunta subscriu pel Sr. Ferran Puchades Vila, del Grup Municipal Compromís, sobre “renovació acord laboral”. <i>Pregunta suscrita por el Sr. Ferran Puchades Vila, del Grupo Municipal Compromís, sobre “renovación acuerdo laboral”.</i>		
DIRIGIDA A: C2302-RECURSOS HUMANOS-CENTRALES TÉCNICOS-CONTRATACIÓ		

El passat 31 de desembre va caducar la vigència de l'Acord Laboral amb el personal funcionari de l'ajuntament de València.

En atenció a l'assumpte expressat i conforme a l'article 91 en relació amb l'article 128 del Reglament orgànic del Ple, el regidor que subscriu, formula la següent pregunta:

Quina és la relació de reunions que s'han mantingut entre la representació de l'ajuntament i els representants sindicals fins el moment i la planificació de les pròximes reunions que estiguen previstes a fi de culminar la negociació del nou Acord laboral?

**RESPUESTA:**

MARIA JULIA CLIMENT MONZO - REGIDORA DELEGADA DE RECURSOS HUMANS

En la sessió extraordinària de la Mesa General de Negociació celebrada el passat dia 11 de juny de 2024, es van presentar per les diferents seccions sindicals les seues propostes d'Acord Laboral.

Així mateix, es va acordar amb les seccions sindicals presents en la Mesa mantindre una pròxima reunió en este mes de juny i una altra el mes de setembre de 2024. El calendari de les següents reunions a mantindre es fixarà en funció de l'estat de la negociació.

En la sesión extraordinaria de la Mesa General de Negociación celebrada el pasado día 11 de junio de 2024, se presentaron por las diferentes secciones sindicales sus propuestas de Acuerdo Laboral.

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 18 DE JUNY DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD 20 CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 18 DE JUNIO DE 2024

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI- VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/07/2024	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



Asimismo, se acordó con las secciones sindicales presentes en la Mesa mantener una próxima reunión en este mes de junio y otra en el mes de septiembre de 2024. El calendario de las siguientes reuniones a mantener se fijará en función del estado de la negociación.

9	<b>RESULTAT / RESULTADO: CONTESTADA / CONTESTADA</b>	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89COM-2024-000044-00		PROP. NÚM.: 3
<b>ASSUMPTE / ASUNTO:</b> Pregunta suscrita pel Sr. Giuseppe Grezzi, del Grup Municipal Compromís, sobre “dades controls de velocitat”. <i>Pregunta suscrita por el Sr. Giuseppe Grezzi, del Grupo Municipal Compromís, sobre “datos controles de velocidad”.</i>		
<b>DIRIGIDA A:</b> C2307-POLICÍA LOCAL-MOVILIDAD-ESPACIO PÚBLICO		

Com fa mesos que advertim al regidor de Policia Local, la impunitat respecte a l'excés de velocitat en la circulació dels vehicles motoritzats —especialment de cotxes i motos— als carrers de València és el principal problema en matèria de seguretat viària a la ciutat i tard o d'hora anava a tindre conseqüències per a algun ciutadà innocent.

Arran de les últimes tràgiques conseqüències de la decisió política de l'actual govern municipal de no sancionar als infractors de velocitat i l'evident i urgent necessitat de revertir-la li fem la següent PREGUNTA:

Quina és la relació de controls de velocitat (indicant data i hores) realitzats en els següents carrers i avingudes de la ciutat de València entre el 20 de maig de 2024 i la data de signatura d'esta pregunta i quantes propostes de sanció s'han realitzat en cadascun d'ells?

Els carrers i avingudes per les quals li demanem són:

- Primat Reig.
- Passeig de la Petxina.
- Avinguda del Cid.
- Ángel Guimerá.
- Guadalaviar.
- Llano de Zaidía.
- Almassora.
- Alfauir.
- Passeig de l'Albereda.
- Avinguda del Port.

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 18 DE JUNY DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD 21 CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 18 DE JUNIO DE 2024

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI- VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/07/2024	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



- Blasco Ibáñez.
- Giorgeta.
- Peset Aleixandre.
- Nicasio Benlloch.
- Pío Baroja.
- Tres Creus.
- Tres Forques.
- Sant Vicent Màrtir.
- Gaspar Aguilar.
- Guillem de Castro.
- Pintor López.
- San Pio V.
- Botánico Cabanilles.

**RESPUESTA:**

JESUS CARBONELL AGUILAR - CONCEJAL DELEGADO DE POLICÍA LOCAL

De forma previa a facilitarle los datos que solicita, debemos dar respuesta a algunas de las afirmaciones que realiza en el enunciado se pregunta, por resultar manifiestamente inciertas.

En primer lugar, no es cierto, tal y como afirma, que los excesos de velocidad puedan atribuirse únicamente a los coches y las motos, pues como bien recordará por la pregunta que usted efectuó en la comisión de fecha 20 de febrero de 2024, relativa a los controles de velocidad efectuados en el entorno de la vía Dr. Nicasio Benlloch, únicamente el 1% de los vehículos a motor fueron merecedores de denuncia administrativa, mientras que el porcentaje de VMP que circulaban superando los límites de velocidad ascendía al 25%. Le refrescamos la memoria con aquella respuesta, ya que nuevamente pregunta por dicha vía.

En segundo lugar, nuevamente falta a la verdad, cuando afirma que el actual gobierno ha adoptado la decisión política de no sancionar a los infractores de velocidad. Desconocemos cuál es el fundamento de tal afirmación (mas allá de un afán de crítica desmesurado), pues lo bien cierto es que una de las principales decisiones de este gobierno en materia de seguridad vial ha sido adquirir nuevo radares que van a ser instalados en la ciudad, con el fin de controlar los excesos de velocidad en diferentes vías de nuestra ciudad.

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 18 DE JUNY DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD 22 CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 18 DE JUNIO DE 2024

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI- VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/07/2024	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422





Desveladas las falacias anteriores de su pregunta, y por lo que a los datos que solicita se refiere, la fecha de recepción en Policía Local de la presente pregunta es el 07/06/2024. En la misma, usted solicita datos relativos al periodo de tiempo entre el día 20/05/2024 hasta el día de la recepción de la pregunta, esto es, del periodo correspondiente a los 19 días inmediatamente anteriores a la fecha de recepción de la pregunta.

Ante la inmediatez del periodo relativo a la información solicitada, le comunicamos que los controles de tráfico realizados en dicho periodo en la ciudad de València, entre los que se encuentran los de velocidad ascienden a un total de 196, siendo los siguientes los realizados en las vías indicadas:

NOMBRE VÍA	FECHA	MAÑANA	TARDE	NOCHE	TOTAL
BLASCO IBÁÑEZ	20-05-24	1			1
	03-06-24	1			1
	06-06-24	1			1
AVDA. CID	20-05-24	5	1		6
	21-05-24		1		1
	22-05-24		1		1
	24-05-24	1			1
	29-05-24	1	1		2
	30-05-24	2			2
	31-05-24	1	1		2
	03-06-24	1			1
	05-06-24	1			1
	07-06-24		1		1
DOCTOR PESET ALEIXANDRE	24-05-24	1			1
	27-05-24	1			1
	06-06-24		1		1
GIORGETA	24-05-24			2	2
GUILLEM DE CASTRO	29-05-24			1	1
	24-05-24	1			1
	27-05-24		2		2
	05-06-24		1		1

*COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 18 DE JUNY DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD 23 CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 18 DE JUNIO DE 2024*

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI- VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/07/2024	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



PETXINA	06-06-24	1			1
PÍO BAROJA (ESCRITOR)	20-05-24		1		1
	24-05-24		1		1
	03-06-24		1		1
AVDA. PORT	05-06-24	1			1
TRES CREUS	26-05-24	1			1
	05-06-24			2	2
<b>Total general</b>		<b>21</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>39</b>

Dada la immediates del plaço sobre el que se sollicita la informació, las propuestas de sanción todavía no han sido grabadas en el sistema, pues como ya sabe el volcado de datos no es automático sino manual, por lo que no es posible atender este apartado de la pregunta.

De manera prèvia a facilitar-li les dades que sol·licita, hem de donar resposta a algunes de les afirmacions que realitza en l'enunciat es pregunta, per resultar manifestament incertes.

En primer lloc, no és cert, tal com afirma, que els excessos de velocitat puguen atribuir-se únicament als cotxes i les motos, perquè com bé recordarà per la pregunta que vosté va efectuar en la comissió de data 20 de febrer de 2024, relativa als controls de velocitat efectuats al voltant de la via Dr. Nicasi Benlloch, únicament l'1% dels vehicles de motor van ser mereixedors de denúncia administrativa, mentre que el percentatge de VMP que circulaven superant els límits de velocitat ascendia al 25%. Li refresquem la memòria amb aquella resposta, ja que novament pregunta per esta via.

En segon lloc, novament falta a la veritat, quan afirma que l'actual govern ha adoptat la decisió política de no sancionar als infractors de velocitat. Desconeixem quin és el fonament de tal afirmació (més enllà d'un afany de crítica desmesurat), perquè el ben cert és que una de les principals decisions d'este govern en matèria de seguretat viària ha sigut adquirir nou radars que seran instal·lats a la ciutat, amb la finalitat de controlar els excessos de velocitat en diferents vies de la nostra ciutat.

Revelades les fal·làcies anteriors de la seua pregunta, i pel que a les dades que sol·licita es referix, la data de recepció en Policia Local de la present pregunta és el 07/06/2024. En esta, vosté sol·licita dades relatives al període de temps entre el dia 20/05/2024 fins al dia de la recepció de la pregunta, això és, del període corresponent als 19 dies immediatament anteriors a la data de recepció de la pregunta.

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 18 DE JUNY DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD 24 CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 18 DE JUNIO DE 2024

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI- VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/07/2024	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



Davant la immediatesa del període relatiu a la informació sol·licitada, li comuniquem que els controls de trànsit realitzats en este període a la ciutat de València, entre els quals es troben els de velocitat ascendixen a un total de 196, sent els següents els realitzats en les vies indicades:

NOM VÍA	DATA	MATÍ	VESPRADA	NIT	TOTAL
BLASCO IBÁÑEZ	20-05-24	1			1
	03-06-24	1			1
	06-06-24	1			1
AV. CID	20-05-24	5	1		6
	21-05-24		1		1
	22-05-24		1		1
	24-05-24	1			1
	29-05-24	1	1		2
	30-05-24	2			2
	31-05-24	1	1		2
	03-06-24	1			1
	05-06-24	1			1
	07-06-24			1	1
DOCTOR PESET ALEIXANDRE	24-05-24	1			1
	27-05-24	1			1
	06-06-24		1		1
GIORGETA	24-05-24			2	2
GUILLEM DE CASTRO	29-05-24			1	1
PETXINA	24-05-24	1			1
	27-05-24		2		2
	05-06-24		1		1
	06-06-24	1			1
	20-05-24		1		1
	24-05-24		1		1

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 18 DE JUNY DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD 25 CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 18 DE JUNIO DE 2024

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI- VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/07/2024	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



PÍO BAROJA (ESCRITOR)	03-06-24		1		1
AV. PORT	05-06-24	1			1
TRES CREUS	26-05-24	1			1
	05-06-24			2	2
<b>Total general</b>		<b>21</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>39</b>

Donada la immediatesa del termini sobre el qual se sol·licita la informació, les propostes de sanció encara no han sigut gravades en el sistema, perquè com ja sap el bolcat de dades no és automàtic sinó manual, per la qual cosa no és possible atendre este apartat de la pregunta.

10	<b>RESULTAT / RESULTADO: CONTESTADA / CONTESTADA</b>	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89COM-2024-000044-00		PROP. NÚM.: 2
ASSUMPTE / ASUNTO: Pregunta subscriu pel Sr. Giuseppe Grezzi, del Grup Municipal Compromís, sobre "consum d'energia elèctrica 2023". <i>Pregunta suscrita por el Sr. Giuseppe Grezzi, del Grupo Municipal Compromís, sobre "consumo de energía eléctrica 2023".</i>		
DIRIGIDA A: C2302-RECURSOS HUMANOS-CENTRALES TÉCNICOS-CONTRATACIÓ		

Quin consum de subministrament d'energia elèctrica hi ha hagut durant l'any 2023 desglossat per mesos, quilowatt/hora i cost econòmic i per edificis municipals, col·legis, enllumenat públic sol fanals i enllumenat públic en total?

Es recorda:

A petició dels grups municipals Compromís i Socialista, es va sol·licitar al secretari general del Ple l'elaboració d'informe jurídic preceptiu, d'acord amb l'apartat quart de l'article 122.5 e) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de Llei reguladora de les Bases de Règim Local. Dit informe va ser emés a data 5 de desembre de 2023. A propòsit de la pregunta: «És possible formular diverses preguntes relacionades amb la mateixa qüestió?» La resposta és clara: «Es poden formular diverses preguntes (com a iniciativa de control) sobre una mateixa qüestió.»

**RESPUESTA:**

MARIA JULIA CLIMENT MONZO - REGIDORA DELEGADA DE SERVEIS CENTRALS TÈCNICS

S'adjunten quadres amb la informació sol·licitada.

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 18 DE JUNY DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD 26 CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 18 DE JUNIO DE 2024

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI- VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/07/2024	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



**SERVICI D'ARQUITECTURA I SERVICIS CENTRALS TÈCNICS**

**Expedient: O-89COM-2024-000044-00**

**Assumpte: Consum d'energia elèctica 2023.**

**PREGUNTA QUE FORMULA EL REGIDOR GIUSEPPE GREZZI, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, A LA COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS I TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA**

Edificis municipals, col·legis y enllumenat públic:

TOTAL	CD110/92050/22100		CD110/32300/22100		CD110/16500/22100 ALUMBRADO PUBLICO, SEMÁFOROS, FUENTES Y PARQUES	
	DEPENDENCIAS		COLEGIOS		€	Kwh
2023	€	Kwh	€	Kwh	€	Kwh
Enero	764.820,32	2.259.908	239.190,03	651.639	1.015.822,62	3.166.516
Febrero	806.364,58	2.352.762	276.130,08	764.447	983.337,60	3.145.208
Marzo	651.944,57	1.969.460	204.660,53	595.613	938.385,88	3.017.543
Abril	500.269,75	1.652.857	128.090,85	388.185	851.927,98	2.870.293
Mayo	593.006,20	1.970.030	171.266,45	543.201	970.794,57	3.278.791
Junio	758.251,84	2.547.425	174.337,36	525.735	754.109,54	2.880.668
Julio	989.645,72	3.027.222	122.167,69	320.855	870.166,82	2.745.946
Agosto	914.590,23	3.023.165	74.558,66	184.997	896.071,57	2.954.848
Septiembre	648.418,84	2.757.292	134.136,86	503.772	704.900,13	2.976.934
Octubre	521.590,61	2.361.834	136.191,46	561.825	734.186,16	3.283.639
Noviembre	475.402,90	1.939.030	152.672,33	566.800	798.036,38	3.375.419
Diciembre	562.037,38	2.183.244	152.684,55	512.661	888.594,06	3.654.673
	<b>8.186.342,94</b>	<b>28.044.229,02</b>	<b>1.966.086,85</b>	<b>6.119.729,51</b>	<b>10.406.333,31</b>	<b>37.350.477,20</b>

Enllumenat públic sols fanals:

Año	Kwh	€
01-23	2.997.767	794.033
02-23	2.536.716	660.789
03-23	2.543.137	652.996
04-23	2.224.992	550.166
05-23	2.108.460	524.267
06-23	1.939.372	493.017
07-23	2.034.859	534.793
08-23	2.182.321	550.953
09-23	2.345.332	462.600
10-23	2.637.617	490.228
11-23	2.758.328	539.569
12-23	3.001.741	603.078
	<b>29.310.642</b>	<b>6.856.489</b>

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 18 DE JUNY DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD 27 CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 18 DE JUNIO DE 2024

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI- VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/07/2024	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



Se adjuntan cuadros con la información solicitada.

11	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : CONTESTADA / <i>CONTESTADA</i>	
EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89COM-2024-000044-00	PROP. NÚM.: 6	
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : Pregunta suscrita pel Sr. Giuseppe Grezzi, del Grup Municipal Compromís, sobre "seguiment dels efectes de la campanya contra l'ocupació indeguda del carril EMT-Taxi". <i>Pregunta suscrita por el Sr. Giuseppe Grezzi, del Grupo Municipal Compromís, sobre "seguimiento de los efectos de la campaña contra la ocupación indebida del carril EMT-Taxi".</i>		
DIRIGIDA A: C2307-POLICÍA LOCAL-MOVILIDAD-ESPACIO PÚBLICO		

El mes d'abril passat el regidor de Policia i Trànsit i president de l'EMT Jesús Carbonell, amb l'objectiu d'acabar amb la circulació i ocupació il·legal del carril d'ús exclusiu d'EMT-Taxi per vehicles privats, va decidir realitzar una campanya puntual i limitada temporalment en la qual els seus agents sí que feren complir l'ordenança municipal i sancionaren als infractors.

Esta campanya de compliment de l'ordenança en el carril EMT-Taxi va culminar el passat 9 de maig amb els resultats traduïts en nombre de sancions ja airejats pel regidor. No obstant això, com denuncia la ciutadania, els usuaris d'EMT, els conductors dels autobusos, i pot veure qualsevol ciutadà, la campanya va ser un fracàs i els carrils EMT-Taxi de la ciutat continuen envaïts per vehicles privats.

És per eixe motiu pel qual li realitzem la següent PREGUNTA:

Quantes propostes de sanció han emés els agents de la Policia Local entre els dies 13 i 30 de maig per circular o realitzar detencions o estacionaments en els carrils EMT-Taxi dels carrers compresos en els 6 circuits en què es va realitzar la campanya? Desglose per dia i per carrers.

**RESPUESTA:**

JESUS CARBONELL AGUILAR - CONCEJAL DELEGADO DE POLICÍA LOCAL

Las propuestas de sanción que a fecha de hoy aparecen grabadas en las fechas solicitadas, relacionadas con incumplimientos del carril de EMT, tanto en las calles que forman parte de los circuitos en los que se llevó a cabo la campaña como en adyacentes, como en otras adyacentes son las siguientes:

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 18 DE JUNY DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD 28 CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 18 DE JUNIO DE 2024

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI- VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/07/2024	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



FECHA INFRACCIÓN	CALLE	TOTAL
13/05/2024	SANT VICENT MÀRTIR	3
14/05/2024	ARXIDUC CARLES	1
15/05/2024	MAR	1
	REMOR	1
	SANT FRANCESC DE BORJA	1
16/05/2024	ILLES CANÀRIES	1
17/05/2024	PORT	1
20/05/2024	BURJASSOT	1
21/05/2024	COLÓN	1
	GUILLEM DE CASTRO	1
	PÉREZ GALDÓS	1
	RAMÓN Y CAJAL	1
22/05/2024	GENERAL AVILÉS	1
23/05/2024	RAFAEL TENES ESCRICH	1
26/05/2024	JACOMART	7
	PEDRO CABANES	1
27/05/2024	PERIS Y VALERO	1
29/05/2024	PORT	1
	TAMARINDES	1
30/05/2024	PRIMAT REIG	1
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>28</b>

Nuevamente debe advertirse que dada la inmediatez del periodo solicitado, el total general podría resultar distinto.

No obstante la provisionalidad de los datos anteriores, si se comparan los resultados de la campaña efectuada en el mes de abril con los resultados del periodo por el que usted pregunta, encontramos que frente a un total de 1050 propuestas de sanción en 11 días, tenemos 28 propuestas en los 8 días que usted solicita, por lo que frente a una media de 95 propuestas de sanción al día durante la campaña, actualmente tenemos una media de 3,5 sanciones al día.

Estos datos ponen de manifiesto la efectividad de la campaña desarrollada para sensibilizar sobre los perjuicios que provoca en el transporte público la ocupación no autorizada del carril bus-taxi, a pesar de la sorpresa que tal campaña le suscitó a usted en su momento, tal y como manifestó en la pregunta relativa a este mismo asunto efectuada en la comisión anterior.

Les propostes de sanció que en data de hui apareixen gravades en les dates sol·licitades, relacionades amb incompliments del carril d'EMT, tant als carrers que formen part dels circuits en els quals es va dur a terme la campanya com en adjacents, com en altres adjacents són les següents:

*COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 18 DE JUNY DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD 29 CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 18 DE JUNIO DE 2024*

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI- VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/07/2024	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422





DATA INFRACCIÓ	CARRER	TOTAL
13/05/2024	SANT VICENT MÀRTIR	3
14/05/2024	ARXIDUC CARLES	1
15/05/2024	MAR	1
	REMOR	1
	SANT FRANCESC DE BORJA	1
16/05/2024	ILLES CANÀRIES	1
17/05/2024	PORT	1
20/05/2024	BURJASSOT	1
21/05/2024	COLÓN	1
	GUILLEM DE CASTRO	1
	PÉREZ GALDÓS	1
	RAMÓN Y CAJAL	1
	GENERAL AVILÉS	1
22/05/2024	GENERAL AVILÉS	1
23/05/2024	RAFAEL TENES ESCRICH	1
26/05/2024	JACOMART	7
	PEDRO CABANES	1
	PERIS I VALERO	1
27/05/2024	PORT	1
29/05/2024	TAMARINDES	1
	PRIMAT REIG	1
30/05/2024	PRIMAT REIG	1
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>28</b>

Novament, ha d'advertir-se que donada la immediatesa del període sol·licitat, el total general podria resultar diferent.

No obstant això, la provisionalitat de les dades anteriors, si es comparen els resultats de la campanya efectuada al mes d'abril amb els resultats del període pel qual vosté pregunta, trobem que enfront d'un total de 1050 propostes de sanció en 11 dies, tenim 28 propostes en els 8 dies que vosté sol·licita, per la qual cosa enfront d'una mitjana de 95 propostes de sanció al dia durant la campanya, actualment tenim una mitjana de 3,5 sancions al dia.

Estes dades posen de manifest l'efectivitat de la campanya desenvolupada per a sensibilitzar sobre els perjudis que provoca en el transport públic l'ocupació no autoritzada del carril bus-taxi, malgrat la sorpresa que tal campanya li va suscitar a vosté en el seu moment, tal com va manifestar en la pregunta relativa a este mateix assumpte efectuada en la comissió anterior.

12	<b>RESULTAT / RESULTADO: CONTESTADA / CONTESTADA</b>	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89COM-2024-000044-00		PROP. NÚM.: 5
<b>ASSUMPTE / ASUNTO:</b>		
Pregunta subscripta pels senyors Ferran Puchades Vila i Pere Sixte Fuset i Tortosa, del Grup Municipal Compromís, sobre "comissions falleres sancionades".		
<i>Pregunta suscrita por los señores Ferran Puchades Vila y Pere Sixte Fuset i Tortosa, del Grupo Municipal Compromís, sobre "comisiones falleras sancionadas".</i>		
<b>DIRIGIDA A:</b>		
C2307-POLICÍA LOCAL-MOVILIDAD-ESPACIO PÚBLICO		

L'Ordenança de Contaminació Acústica i la mateixa Ordenança de Domini Públic estableixen penalitzacions per a les comissions falleres sancionades per contaminació acústica consistent en la denegació de permisos d'activitats sonores. Estes penalitzacions, contemplades a les dos ordenances estan igualment resumides en el ban faller de 2024.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI- VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/07/2024	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



“L’incompliment de l’horari que s’establisca en la resolució municipal implica que, una vegada siga ferma la sanció imposada per este concepte, no tindrà autorització per a fer activitats anàlogues amb repercussió sonora (playbacks, etc.) en la resta de l’any, a partir de la data en què siga ferma aquella, ni tampoc per a les festes falleres de l’anualitat següent, de conformitat amb el que estableix l’article 120 de l’Ordenança de Domini Públic.

D’acord amb el que estableix l’article 42 de l’Ordenança de Contaminació Acústica, l’incompliment de les condicions de l’autorització en matèria que afecte esta ordenança, pot ser causa suficient per a la denegació del permís per a la realització d’actuacions musicals durant l’any següent, i això sense perjudi de la tramitació de l’expedient sancionador que amb eixa finalitat pugua incoar-se.”

Procediment sancionador ha confirmat l’existència de diverses sancions a comissions falleres relacionades amb les revetles, els limitadors registradors, i la contaminació acústica.

És per això que es prega a la Regidoria d’Espai Públic, responsable de les autoritzacions per Sant Joan i per altres activitats festives, que facilite una taula amb les comissions falleres que li consten notificades com a sancionades i subjectes a esta penalització de denegació de permisos, indicant el tipus de sanció, la penalització a aplicar i el període de vigència de la mateixa.

**RESPUESTA:**

**JESUS CARBONELL AGUILAR - REGIDOR DELEGAT D’ESPAI PÚBLIC**

En relación con la pregunta formulada a la Comisión de Patrimonio, Recursos Humanos, Técnicos y Seguridad Ciudadana por los Concejales Ferrán Puchades Vila y Pere Fuset y Tortosa, en su nombre y en el del Grupo Municipal Compromís en la que solicitan se facilite una tabla con las comisiones falleras que le consten a este servicio como sancionadas por la comisión de alguna infracción relacionada con verbenas, limitador registrador y contaminación acústica, en el ámbito de las competencias de este Servicio, se informa:

Única. El Servicio Central de Procedimiento Sancionador, como competente para imponer sanciones, no ha comunicado a este servicio notificación/es de resolución/es sancionadora/s a comisiones falleras por el incumplimiento de la Ordenanza municipal de Protección contra la Contaminación Acústica de 23 de febrero de 2023 y la Ordenanza reguladora de la Ocupación del Dominio Público Municipal de fecha 27 de junio de 2014, durante este año 2024. Debe partirse de lo dispuesto en la ordenanza municipal de protección contra la contaminación acústica, conforme a la cual en la tramitación de los procedimientos sancionadores, así como para la imposición de las sanciones previstas en la presente Ordenanza, se aplicarán los principios establecidos en la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, así como en la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido y la Ley 7/2002, de 3 de diciembre, de la Generalitat Valenciana, de Protección contra la Contaminación Acústica, ley se aplicarán los principios establecidos en la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas. Partiendo de lo anterior,

*COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 18 DE JUNY DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 18 DE JUNIO DE 2024* 31

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI- VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/07/2024	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



y en la medida en que el plazo máximo de duración del procedimiento sancionador establecido en la normativa estatal es de seis meses desde el acuerdo de iniciación (a lo que habría que añadir los correspondientes plazos para la interposición y resolución de eventuales recursos), resulta que todavía no ha transcurrido el plazo para la tramitación del procedimiento sancionador ni para la comunicación de una resolución firme al servicio de dominio público.

Se desconoce por tanto cuál es el origen de su afirmación consistente en que “Procediment sancionador ha confirmat l’existència de diverses sancions a comissions falleres relacionades amb les revetles, els limitadors registradors, i la contaminació acústica”, ya que como se ha expuesto, a este servicio no le consta ninguna resolución firme que imponga sanciones a comisión fallera alguna, por lo que por el momento resulta inviable la aplicación del art. 42 de la ordenanza que usted cita en su pregunta.

En relació amb la pregunta formulada a la Comissió de Patrimoni, Recursos Humans, Tècnics i Seguretat Ciutadana pels Regidors Ferrán Puchades Vila i Pere Fuset i Tortosa, en el seu nom i en el del Grup Municipal Compromís en la qual sol·liciten es facilite una taula amb les comissions falleres que li consten a aquest servei com sancionades per la comissió d'alguna infracció relacionada amb revetles, limitador registrador i contaminació acústica, en l'àmbit de les competències d'aquest Servei, s'informa:

Única. El Servei Central de Procediment Sancionador, com a competent per a imposar sancions, no ha comunicat a aquest servei notificació/és de resolució/és sancionadora/s a comissions falleres per l'incompliment de l'Ordenança municipal de Protecció contra la Contaminació Acústica de 23 de febrer de 2023 i l'Ordenança reguladora de l'Ocupació del Domini Públic Municipal de data 27 de juny de 2014, durant aquest any 2024. Ha de partir-se del que es disposa en l'ordenança municipal de protecció contra la contaminació acústica, conforme a la qual en la tramitació dels procediments sancionadors, així com per a la imposició de les sancions previstes en la present Ordenança, s'aplicaran els principis establits en la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, així com en la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del Soroll i la Llei 7/2002, de 3 de desembre, de la Generalitat Valenciana, de Protecció contra la Contaminació Acústica, llei s'aplicaran els principis establits en la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques Partint de l'anterior, i en la mesura en què el termini màxim de duració del procediment sancionador establert en la normativa estatal és de sis mesos des de l'acord d'iniciació (al que caldria afegir els corresponents terminis per a la interposició i resolució d'eventuals recursos), resulta que encara no ha transcorregut el termini per a la tramitació del procediment sancionador ni per a la comunicació d'una resolució ferma al servei de domini públic. Es desconeix per tant quin és l'origen de la seua afirmació consistent en què “Procediment sancionador ha confirmat l’existència de diverses sancions a comissions falleres relacionades amb els revetles, els limitadors registradors, i la contaminació acústica”, ja que com s'ha exposat, a aquest servei no li consta cap resolució ferma que impose sancions a cap comissió fallera, per la

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANOS, TÈCNICS I SEGURITAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 18 DE JUNY DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD 32 CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 18 DE JUNIO DE 2024

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI- VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/07/2024	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



qual cosa de moment resulta inviable l'aplicació de l'art. 42 de l'ordenança que vosté cita en la seua pregunta

13	<b>RESULTAT / RESULTADO: CONTESTADA / CONTESTADA</b>	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89SOC-2024-000062-00		PROP. NÚM.: 3
ASSUMPTE / ASUNTO: Pregunta suscrita per la Sra. María Pérez Herrero, del Grup Municipal Socialista, sobre "ampliació cotxeres EMT". <i>Pregunta suscrita por la Sra. María Pérez Herrero, del Grupo Municipal Socialista, sobre "ampliación cocheras EMT".</i>		
DIRIGIDA A: C2307-POLICÍA LOCAL-MOVILIDAD-ESPACIO PÚBLICO		

Recientemente se ha anunciado la ampliación de las cocheras de la EMT en el barrio de Safranar. Dado que esta ubicación es provisional, ¿ha empezado el gobierno municipal los estudios necesarios para determinar la ubicación definitiva o conoce ya dicha ubicación? Detalle la misma ubicación y la previsión de fecha de puesta en servicio.

**RESPUESTA:**

JESUS CARBONELL AGUILAR - REGIDOR DELEGAT DE MOBILITAT

La ubicación definitiva prevista es la misma donde ya se contemplaba su ubicación provisional y la puesta en servicio se prevé en 2027.

14	<b>RESULTAT / RESULTADO: CONTESTADA / CONTESTADA</b>	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89SOC-2024-000062-00		PROP. NÚM.: 2
ASSUMPTE / ASUNTO: Pregunta suscrita per la Sra. María Pérez Herrero, del Grup Municipal Socialista, sobre "eliminació carril bus". <i>Pregunta suscrita por la Sra. María Pérez Herrero, del Grupo Municipal Socialista, sobre "eliminación carril bus".</i>		
DIRIGIDA A: C2307-POLICÍA LOCAL-MOVILIDAD-ESPACIO PÚBLICO		

¿De qué manera estima la EMT que la eliminación de un carril bus exclusivo en la Avenida Pérez Galdós puede afectar a su calidad de servicio?

**RESPUESTA:**

JESUS CARBONELL AGUILAR - REGIDOR DELEGAT MOBILITAT

Para la adopción de la nueva planta viaria del proyecto de renaturalización de Av. Giorgeta y Pérez Galdós se han repetido los cálculos de capacidad y evaluado los niveles de servicio resultantes con las diferentes configuraciones posibles de plantas viarias.

Se han estudiado dos alternativas manteniendo el paso inferior:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI- VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/07/2024	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



- 2 carriles por sentido compartidos entre vehículo privado y bus
- 2 carriles por sentido (uno para vehículo privado y otro para bus)

Los niveles de servicio que arrojan los cálculos hacen descartar la solución de carril bus segregado puesto que la circulación sería forzada en la hora punta en 8 de los 14 cruces en sentido Puente Campanar y en 10 de los 11 cruces en sentido Giorgeta, tal y como se puede observar en las tablas siguientes:

CRUCE	NIVEL DE SERVICIO 2C + Bus (Sit. Actual)	NIVEL DE SERVICIO 2C (Bus Incluido)	NIVEL DE SERVICIO 1C+Bus (Int. reasignada)
615	C	D	F
617	C	D	F
614	D	F	F
612	D	E	F
618	E	E	F
810	F	F	F
801	A	A	A
802	A	A	A
803	A	A	D
804	B	B	A
804	C	D	E
806	D	E	F
808	D	E	F
809	B	C	D

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ  
ORDINÀRIA DE 18 DE JUNY DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD 34  
CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 18 DE JUNIO DE 2024

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI- VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/07/2024	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



**PÉREZ GALDÓS SENTIDO GIORGETA**

CRUCE	NIVEL DE SERVICIO 2C + Bus (Sit. actual)	NIVEL DE SERVICIO 2C (Bus Incluido)	NIVEL DE SERVICIO 1C+Bus (Int. Reasignada)
808	F	F	F
806	D	E	F
804	C	D	F
803	F	F	D
810	C	C	F
618	D	D	F
612	E	F	F
614	E	F	F
617	D	E	F
615	D	E	F
603	D	F	F

De la observación de las tablas anteriores, cabe esperar una menor fluidez en la circulación de los autobuses, si bien la remodelación de la avenida llevará aparejadas algunas mejoras evidentes en cuanto a la calidad del servicio prestado por EMT.

Habría que empezar comentando que en la avenida Pérez Galdós no existe en la actualidad, como se podría deducir de la pregunta formulada, un carril bus exclusivo. Bien al contrario, el carril bus comparte espacio con el carril bici, sin que exista separación física entre ambos. Esta circunstancia genera un triple efecto negativo para el servicio prestado por EMT. Por una parte, la circulación de una bicicleta delante de un autobús obliga a reducir la marcha del autobús para adaptarla a la de aquella, lo que repercute directamente en un incremento de los tiempos de recorrido; por otra, la circulación compartida del bus con la bicicleta genera en el personal de

*COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 18 DE JUNY DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD 35 CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 18 DE JUNIO DE 2024*

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI- VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/07/2024	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



conducción un estrés superior al que experimenta habitualmente en el desarrollo de su actividad. Por último, la más que evidente falta de seguridad de las propias personas usuarias del espacio ciclista.

Con la remodelación de la avenida se segrega físicamente el carril bici del resto de carriles de circulación, por lo que los efectos anteriores dejan de existir, mejorándose, de esta forma, la calidad del servicio en lo que a esos tres parámetros se refiere.

Otra consideración importante es que el hecho de eliminar un carril de circulación permite generar aceras de mayor amplitud, posibilitándose la instalación de marquesinas en la totalidad de paradas de esa avenida, lo que se traducirá directamente en una mejora importante en cuanto al confort y la accesibilidad para las personas que esperan al autobús, generando con ello un incremento muy notable de la calidad del servicio ofrecido a las personas usuarias en lo relativo a esos aspectos. Al respecto, ha de señalarse que, actualmente, únicamente dos de las diecisiete paradas de esa avenida cuentan con marquesina, circunstancia que, como se ha comentado, cambiará drásticamente.

15	RESULTAT / RESULTADO: CONTESTADA / CONTESTADA	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89SOC-2024-000062-00		PROP. NÚM.: 1
ASSUMPTE / ASUNTO: Pregunta suscrita per la Sra. María Pérez Herrero, del Grup Municipal Socialista, sobre "aparcament plaça Santa María Micaela". <i>Pregunta suscrita por la Sra. María Pérez Herrero, del Grupo Municipal Socialista, sobre "aparcamiento plaza Santa María Micaela".</i>		
DIRIGIDA A: C2307-POLICÍA LOCAL-MOVILIDAD-ESPACIO PÚBLICO		

En mayo de 2023, ante las quejas vecinales, se requirió a la empresa concesionaria del aparcamiento de la plaza Santa Maria Micaela que justificara el cumplimiento del acuerdo de la JGL de febrero de 2022 para destinar 103 plazas a aparcamiento para residentes. En el expediente correspondiente no figura contestación alguna por parte de la empresa. ¿Ha comprobado el Ayuntamiento el cumplimiento de dicho acuerdo de la JGL? Adjunte documento que lo acredite.

**RESPUESTA:**

JESUS CARBONELL AGUILAR - REGIDOR DELEGAT DE MOBILITAT

El requerimiento a la empresa concesionaria se tramitó en el expediente 01801-1994-5742. La empresa presentó instancia con respuesta a lo solicitado en fecha 30/05/2023. En su instancia, por error, hizo referencia a otro número de expediente (01801-2023-001382) y ésta fue aportada a dicho expediente.

Junto a la instancia presenta un escrito en el que indica que las plazas han sido ocupadas por abonados y la acompaña de un listado con identificación de las personas abonadas.

Se ha procedido a incluir la respuesta en el expediente 01801-1994-5742, al que puede solicitarse acceso.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI- VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/07/2024	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422





**PRECS I PREGUNTES.-**

De la Sra. Pérez, que pregunta la fecha en la que está previsto aprobar la ordenanza de la zona de bajas emisiones ya que la alcaldesa hizo unas declaraciones en tal sentido.

Del Sr. Grezzi, que pregunta quan serà això ja que fa poc va indicar que seria imminent.

Del Sr. Carbonell, que indica que muy pronto se comenzará la tramitación.

Del Sr. Grezzi, que es queixa del gest realitzat pel Sr. Carbonell i demana a la presidenta que garantisca el respecte als regidors.

El Sr. Carbonell, que indica que no tiene problemas en disculparse.

La Sra. Pérez, que indica que termina de conocerse que la Generalitat prorroga las medidas a las que se refirió en su moción por lo que pregunta si la EMT cuenta con recursos para cumplir con su parte.

Del Sr. Carbonell que responde que sí que hay fondos para atender la parte de financiación municipal.

---

I atés que no hi ha més assumptes a tractar, a les 13:40 hores la presidència alça la sessió, de la qual s'estén esta acta per mitjà de la incorporació de les còpies, autoritzades amb les firmes de la Sra. presidenta i del Sr. secretari, de les propostes acordades en els expedients examinats, i signen l'acta la Sra. presidenta amb mi, el secretari, que ho certifique.

*COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 18 DE JUNY DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD 37 CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 18 DE JUNIO DE 2024*

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI- VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/07/2024	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422