



UNIÓN EUROPEA

Fondo Europeo de Desarrollo Regional
"Una manera de hacer Europa"



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA
REGIDORIA DE MOBILITAT SOSTENIBLE
SERVICI DE MOBILITAT SOSTENIBLE

Estos són els nous carrils bici de la ciutat de València que compten amb una subvenció concedida per l'IDAE a l'empara i de conformitat amb el que estableix el Reial decret 616/2017, de 16 de juny, pel qual es regula la concessió directa de subvencions a projectes singulars d'entitats locals que afavorisquen el pas a una economia baixa en carboni en el marc del Programa Operatiu FEDER de creixement sostenible 2014-2020.

Carril bici de l'Albereda

El nou carril bici discorre per la via de servici del Passeig de l'Albereda, entre l'avinguda d'Aragó i el carrer del General Gil Dolz connectant amb els carrils bici de sengles vies i amb les connexions dels ponts d'Aragó i de les Flors, així com de Misser Mascó. Es tracta de 1.055 metres d'infraestructura ciclista al districte Pla del Real que li atorguen més connectivitat als barris de l'Exposició i de Mestalla.

Amb els treballs s'han modificat els passos de vianants a les interseccions que travessa el carril bici, millorant i adequant el seu traçat. D'altra banda, a la intersecció del carrer Muñoz Seca es genera una nova dàrsena habilitada per a parada d'autobús que serà emprada tant per a servici alternatiu de l'EMT com per a parada del bus turístic.

Amb les actuacions indicades el consum energètic baixa dels 3.567.643,35 kWh/any a 3.346.316,48 kWh/any previstos, suposant un estalvi del 6,20%.

Aquest projecte de 293.647,36 euros nascut dels pressupostos participatius DecidimVLC 2018-2019 té una subvenció concedida per l'IDAE per un import màxim de 147.500,00 euros a l'empara i de conformitat amb el que estableix el Reial decret 616/2017, de 16 de juny, pel qual es regula la concessió directa de subvencions a projectes singulars d'entitats locals que afavoreixin el pas a una economia baixa en carboni en el marc del Programa Operatiu FEDER de creixement sostenible 2014-2020.

Carril bici General Avilés i Corts Valencianes

L'Ajuntament de València, a través del Servici Municipal de Mobilitat Sostenible, ha obert a la circulació l'eix ciclable de l'avinguda de les Corts Valencianes, entre el carrer de la Safor i el de Pius XII, i de l'avinguda del General Avilés, entre Pius XII i l'avinguda del Mestre Rodrigo, amb una distància total de 1.399 metres. Es tracta d'una connexió ciclista disposada majoritàriament a la calçada, bidireccional i d'una amplària entre 2,30 i 2,50 metres, i constitueix el segon eix ciclable de Campanar obert este any, després que en abril finalitzaren els treballs del recorregut de General Avilés entre Pío Baroja i Mestre Rodrigo, amb un traçat de 690 metres.

Esta actuació suposa també una recuperació important de l'espai de vianants en referència a la mitjana de l'avinguda de les Corts Valencianes entre els carrers de la Safor i l'Alacantí, així com a la mitjana sud de l'avinguda del Mestre Rodrigo, on s'han baixat a la calçada els trams de



UNIÓN EUROPEA

Fondo Europeo de Desarrollo Regional
"Una manera de hacer Europa"



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA
REGIDORIA DE MOBILITAT SOSTENIBLE
SERVICI DE MOBILITAT SOSTENIBLE

carril bici existents. A més, s'ha realineat i ampliat la grandària dels passos de vianants i de les voreres en la intersecció entre l'avinguda del General Avilés i el carrer d'Aparicio Albiñana, i també s'ha fet el mateix en la vorera sud-oest de la intersecció entre General Avilès i Pius XII; s'ha reduït la longitud de l'encreuament en el pas de vianants semaforitzat al costat del carrer de la Safor, i s'han baixat a calçada contenidors de residus i aparcabicis.

Amb les actuacions indicades el consum energètic baixa dels 3.567.643,35 kWh/any a 3.325.391,03 kWh/any previstos, suposant un estalvi del 6,79%.

Els treballs, adjudicats a l'empresa Grupo Bertolín SAU per un import de 362.715,65 euros (IVA inclòs), compten amb finançament europeu a través dels fons IDAE per un total de 167.832,99 euros.